

ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს წევრის საქმიანობის ანგარიშის ფორმა:

1. ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტი
2. წევრის სახელი, გვარი: ხვიჩა ცხვიტარია
3. საკრებულოში დაკავებული თანამდებობა: იურიდიულ, სამანდატო-საპროცედურო საკითხთა და ეთიკის კომისიის თავმჯდომარე.
4. ფრაქციის წევრობა: ქართული ფესვები (12.06.2020-დან).
5. კომისიის (კომისიების) წევრობა: სოციალურ საკითხთა კომისია.
6. არჩევის წესი: ქართული ოცნება-დემოკრატიული საქართველოს სიით.
7. საანგარიშო პერიოდი: 2019 წლის 01 ნოემბრიდან 2020 წლის 31 ოქტომბრის ჩათვლით.

განხორციელებული საქმიანობები:

1. საკრებულოს სხდომების რაოდენობა, რომლებშიც მონაწილეობდა ანგარიშის წარმდგენი:

- 24 (ოცდაოთხი) სხდომა

2. საკრებულოს ამ სხდომებზე განხილული საკითხების რაოდენობა:

- 107 (ასშვიდი) საკითხი.

3. საკრებულოს კომისიების სხდომების რაოდენობა, რომელშიც მონაწილეობდა ანგარიშის წარმდგენი:

- 15 (თხუთმეტი)-იურიდიულ საკითხთა კომისია,

- 12(თორმეტი)-სოციალურ საკითხთა კომისია.

4. საკრებულოს ამ კომისიების ამ სხდომებზე განხილული საკითხების რაოდენობა:

- 24 (ოცდაოთხი)- იურიდიულ საკითხთა კომისია,

- 14 (თოთხმეტი)-სოციალურ საკითხთა კომისია.

5. საკრებულოში ინიცირებული საკითხების დასახელება:
-

6. მოქალაქეებთან შეხვედრების რაოდენობა:

- 13 (ცამეტი) შეხვედრა.

7. მოქალაქეებთან შეხვედრისას გამოკვეთილი ძირითადი საკითხები:

=მოსახლების სოციალური მდგომარეობის გაუარესება, რაც მოჰყვა ქვეყანაში გავრცელებულ პანდემიას (covid 19), გაიზარდა უმუშევრობა. ჩვენს თანაქალაქელებში, სამწუხაროდ, სუფევს ნიჰილიზმი და უიმედობა, ხალხს დაკარგული აქვს ხელისუფლების ნდობა.

- აქტუალურია ფოთის საზღვაო ნავსადგურის თემა, როგორც დასაქმების, ასევე ქალაქის ეკოლოგიურად დაბინძურების მხრივ, რაზეც არ ამახვილებს ყურადღებას, როგორც ადგილობრივი, ასევე ცენტრალური ხელისუფლება, მიუხედავად იმისა, რომ გარკვეულ ლოკაციებზე ჩატარდა ეკოლოგიური დაბინძურების კვლევა, მაგრამ ხალხმა მაინც ვერ გაიგო კვლევის რეალური შედეგები.

- ქალაქში ძალიან დიდ პრობლემას წარმოადგენს საზღვაო ნავსადგურიდან გამოსული ტვირთების, კონტეინერების გადამუშავება, რის შედეგადაც ზიანდება როგორც გზები, ასევე საცხოვრებელი სახლები.

- აღნიშნულ პერიოდში სოციალური და ინფრასტრუქტურული საკითხების გარდა თავი იჩინა ეკოლოგიურმა პრობლემებმა, კერძოდ მეტალურგიული ქარხნის მუშაობისა და სპილენძის ოქსიდის გადამუშავების შედეგად წარმოშობილი მტვერი, რასაც მოჰყვა საავტომობილო გზების არაერთჯერადი გადაკეტვა მოქალაქეების მხრიდან ნაბადის უბანში. განსაკუთრებულ პროტესტს გამოხატავს ზემოთმოხსენებული საწარმოების ირგვლივ დასახლებული ხალხი (ოცდაათი ოჯახი). ასევე მოსახლეობას აწუხებს თევზის სუნი, ქაფშიის რეწვის დროს.

- მრავალბინიანი სახლების გადახურვა და წყალსაწრიტი მილების მონტაჟი და რეაბილიტაცია.

- ქალაქში კატასტროფულ ზღვარს მიაღწია მაწანწალა ძაღლების რაოდენობამ, ძალიან ბევრია დაკბენილი ხალხის ოდენობა, ასევე აღნიშნული ცხოველები საშიშია სხვადასხვა ინფექციების გავრცელების კუთხით.

8. სხვა განხორციელებული საქმიანობები:

-როგორც ყველა, ასევე მეც ვიყავი ჩართული მოსახლეობის პროდუქტებით მომარაგებაში პანდემიის დროს.

შედეგი, ფაქტი:

-სამწუხაროდ, ქალაქი ვითარდება ძალიან ნელი ტემპით, ინფრასტრუქტურული პროექტები, უმრავლეს შემთხვევაში, ხორციელდება უხარისხოდ, რაც მეტყველებს შესაბამისი სამსახურების არაპროფესიანალიზმზე.

-მოსახლეობა ითხოვს მეტ ჩართულობას ქალაქის საჭირ-ბოროტო საკითხების გადაწყვეტაში.

შემდეგი საანგარიშო პერიოდის ძირითადი პრიორიტეტები:

-აუცილებლად მოსაწყობია კონტეინერების გადაზიდვის ასაქცევი გზა, რომელიც დაუკავშირებს ლარნაკას ქუჩას ფოთის საზღვაო ნავსადგურის ტერიტორიას (არსებობს პროექტის მონახაზი), აღნიშნული გზით განიტვირთება მოძრაობა და ფაქტიურად ქალაქის ქუჩები გათავისუფლდება საკონტეინერო გადაზიდვებისგან.

- ქალაქის ტერიტორიაზე საზღვაო ნავსადგურის მიერ ტვირთების, კონტეინერების გადამუშავების შედეგად ზიანდება საგზაო ინფრასტრუქტურა და ამის გამო მოსახლეობა გამოხატავს პროტესტს,

- აქედან გამომდინარე, მიზანშეწონილად მიმაჩნია დაწესდეს საკონტინერო მოსაკრებელი-
არაუმეტეს 10(ათი)ლარი ერთ კონტეინერზე, რომელიც მთლიანად ჩაირიცხება მუნიციპალიტეტის
ბიუჯეტში და მოხმარდება გზებისა და სანიაღვრე არხების მოწყობასა და რეაბილიტაციას.
- ეკოლოგიური და სოციალური პრობლემების აღმოფხვრა.
 - ინფრასტრუქტურული პროექტების ხარისხიანი განხორციელება.
 - მოსახლეობის დასაქმება როგორც საჯარო, ასევე კერძო სექტორში.

ნ. ნუკ / ნ. ნუკიძე /