



ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის საკრებულო



განკარგულება № 18/65

2020 წლის 19 ნოემბერი

ქალაქი ფოთი

ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მერისთვის ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის სახელით სესხის აღებაზე თანხმობის მიცემის შესახებ

საქართველოს ორგანული კანონის „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსის“ 24-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ.გ“ ქვეპუნქტის, 54-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ე“ ქვეპუნქტის, 61-ე მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტების, მე-100 მუხლის მე-6 პუნქტის, საქართველოს კანონის „საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის“ 52-ე და 53-ე მუხლების და 61-ე მუხლის პირველი ნაწილის შესაბამისად,

მუხლი 1.

მიეცეს თანხმობა ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მერს, რომ საქართველოს ურბანული ტრანსპორტის გაუმჯობესების პროგრამის ფარგლებში ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტისათვის შესყიდული ავტობუსების მიღების მიზნით გააფორმოს თანდართული ხელშეკრულება სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდთან და ამ პუნქტში მითითებული მიზნით ფონდიდან აიღოს 917,507 (ცხრაას ჩვიდმეტი ათას ხუთასშვიდი) ევროს ექვივალენტი ლარში ოდენობის სესხი.

მუხლი 2.

ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მერს მიეცეს თანხმობა, რომ ამ განკარგულების პირველ პუნქტში მითითებული მიზნით, სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდიდან მიიღოს პროექტის გრანტის ნაწილი - 165,151 (ასსამოცდახუთი ათას ასორმოცდათერთმეტი) ევროს ექვივალენტი ლარში ოდენობის ქონება, უსასყიდლო გრანტის სახით.

მუხლი 3.

ცნობად იქნეს მიღებული ის გარემოება, რომ სესხის და გრანტის საბოლოო დაზუსტებული ოდენობები ლარში განისაზღვრება ხელშეკრულებით განსაზღვრული ქონების ან/და მომსახურების მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმების შემდეგ.

მუხლი 4.

ძალადაკარგულად გამოცხადდეს „ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მერისთვის ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის სახელით სესხის აღებაზე თანხმობის მიცემის შესახებ“ ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს, 2020 წლის 5 ოქტომბრის, №17/64 განკარგულება.

მუხლი 5.

განკარგულება ძალაშია ხელმოწერისთანავე.

მუხლი 6.

განკარგულება შეიძლება გასაჩივრდეს მისი კანონმდებლობით გათვალისწინებული წესით გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში, ფოთის საქალაქო სასამართლოში (მისამართი: ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტი, დავით აღმაშენებლის ქუჩა №3).

საკრებულოს თავმჯდომარე



ბექა ვაჭარაძე

ხელშეკრულება N_____

ქონების გადაცემის ხელშეკრულება
(საინვესტიციო დაფინანსების ხელშეკრულება)

სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდს
და
ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტს შორის

**საქართველოს ურბანული ტრანსპორტის გაუმჯობესების
პროგრამის
განხორციელების შესახებ**

(EBRD)

თბილისი

თარიღი_____

საინვესტიციო დაფინანსების ხელშეკრულება

წინამდებარე საინვესტიციო დაფინანსების ხელშეკრულება (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) გაფორმდა სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდსა (შემდგომში „ფონდი“) და ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტს (შემდგომში - „მუნიციპალიტეტი“) შორის, რომლებიც ამიერიდან ერთობლივად იწოდებიან „მხარეებად“, ხოლო თითოეული მათგანი „მხარედ“.

პრეამბულა

იმის გათვალისწინებით რომ,

(ა) საქართველოსა და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკს შორის 2019 წლის 29 ნოემბერს გაფორმებული პროექტისა და სასესხო შეთანხმების ფარგლებში (შემდგომში - დაფინანსების ხელშეკრულებები), საქართველომ საქართველოს ურბანული ტრანსპორტის გაუმჯობესების პროგრამასთან დაკავშირებით (შემდგომში - პროექტი) მიიღო დაფინანსება;

(ბ) ფონდი უფლებამოსილია მართოს მიღებული თანხები, როგორც განსაზღვრულია ფონდსა და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკს შორის 2019 წელს 3 დეკემბერს გაფორმებულ საპროექტო შეთანხმებაში;

(გ) საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროსა და ფონდს შორის 2020 წლის 23 მარტს გაფორმდა ქვესასესხო და თანხის გადაცემის ხელშეკრულებები, დონორთან გაფორმებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ღონისძიებებთან დაკავშირებით.

ზემოაღნიშნული ხელშეკრულებების საფუძველზე ფონდსა და ბენეფიციარს შორის ფორმდება წინამდებარე ხელშეკრულება მათი უფლება-მოვალეობების განსაზღვრის მიზნით.

მხარეები თანხმდებიან შემდეგზე:

I მუხლი

ქვეპროექტის აღწერა

1.1 პროექტის მიზნებისათვის, ფონდი ბენეფიციარისათვის შეისყიდის, განაბაჟებს და საკუთრებაში გადასცემს მას სამგზავრო (რვა ნახევარი მეტრის სიგრძის) ავტობუსებს - 10 (ათი) ერთეული (შემდგომში - პროექტის ქონება) და მის სათადარიგო ნაწილებს;

1.2 პროექტის განხორციელების საორიენტაციო პერიოდია ერთი წელი (კონტაქტის გაფორმებიდან);

1.3 პროექტის ფარგლებში ფონდის მიერ შეძენილი ტექნიკა და აღჭურვილობა საკუთრებაში გადაეცემა მუნიციპალიტეტს, რომელიც უზრუნველყოფს მის მიღებასა და ბალანსზე აყვანას კანონმდებლობით და ამ ხელშეკრულებით დადგენილი წესით;

1.4 გარდა ამისა, პროექტის ფარგლებში ფონდი მუნიციპალიტეტს გაუწევს დახმარებას კორპორატიული განვითარების პროგრამის და სატრანსპორტო რეფორმის გეგმის

მომზადებისთვის და პროექტის ქონების ექსპლუატაცია/მომსახურებაში ქალთა ჩართვასა და შენარჩუნების ხელშეწყობის მიზნით, როგორც ეს გათვალისწინებულია დონორთან გაფორმებულ სასესხო და პროექტის განხორციელების ხელშეკრულებებში.

II მუხლი

პროექტის ფინანსური ნაწილი

2.1 პროექტის სრული საბაზისო ღირებულება შეადგენს 1,082,658 ევროს ექვივალენტს ლარში;

2.2 სახელმწიფო ბიუჯეტით დამტკიცებული ასიგნებების და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკთან გაფორმებული სასესხო და საპროექტო ხელშეკრულებების შესაბამისად ფონდი დააფინანსებს პროექტის ღირებულების სრულ ოდენობას (100%-ს);

2.3 პროექტის სრული ღირებულებიდან ფონდი მუნიციპალიტეტს სესხად გადასცემს პროექტის ფარგლებში ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის სახსრებიდან შეძენილი ტექნიკის ღირებულებას. შესაბამისად, სესხის საორიენტაციო ღირებულება იქნება 917,507 ევროს ექვივალენტი ლარში. ლარში ქვესესხის ოდენობა დაზუსტდება ქვესესხის სრულად ათვისების შემდეგ და გაუტოლდება ყოველი ჩამორიცხვის თარიღში ევროში ჩამორიცხული თანხების ექვივალენტური თანხების ჯამს ლარში, ლარსა და ევროს შორის საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი ოფიციალური გაცვლითი კურსის შესაბამისად. სესხის ოდენობაში არ იქნება შეტანილი პროექტის თანადაფინანსებისთვის ფონდის მიერ საქართველოს საბიუჯეტო სახსრებიდან გაწეული ხარჯები - 165,151 ევროს ექვივალენტის ოდენობით, რომლის შესაბამისი ქონების ღირებულება მუნიციპალიტეტს გადაეცემა უსასყიდლოდ, გრანტის სახით. სესხის და გრანტის საბოლოო დაზუსტებული ოდენობები განისაზღვრება ამ ხელშეკრულების 5.1 და 5.2 პუნქტებით განსაზღვრული ქონების ან/და მომსახურების მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმების შემდეგ. აღნიშნული აქტის ხელმოწერის შემდეგ მხარეებს შორის გაფორმდება სასესხო ხელშეკრულება, რომელშიც ასახული იქნება ლარში სესხის დაზუსტებული ოდენობა, სესხის პირობები და დაფარვის გრაფიკი;

2.4 ფონდი მუნიციპალიტეტზე სესხის გაცემას მოახდენს საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს მიერ ფონდზე გაცემული სესხის პირობების იდენტური პირობებით. სესხის საპროცენტო განაკვეთს ფონდის მხრიდან დაემატება სარგებელი 0.5%-ის ოდენობით;

2.5 შესაბამისად, მუნიციპალიტეტზე სესხის გაცემა მოხდება შემდეგი პირობებით:

- სესხის ხანგრძლივობა - 10 წელი;
- სესხის ვალუტა - ლარი;
- სესხის, დარიცხული სარგებლის და მასთან დაკავშირებული სხვა გადასახდელების დაფარვა მოხდება წელიწადში ორჯერ, 20 თებერვალს და 20 აგვისტოს;
- საშელავათო პერიოდი: სესხის ძირითადი თანხის პირველი გადახდა მოხდება 2023 წლის 20 თებერვალს;

- სესხის გადახდა დასრულდება 2029 წლის 20 აგვისტოს. სესხის ძირითადი თანხის გადახდა მოხდება 14 თანაბარ ნაწილად;
- საპროცენტო განაკვეთი - ცვალებადი, საქართველოს ეროვნული ბანკის რეფინანსირების საპროცენტო განაკვეთი + 0.5 %;
- პროცენტის დაანგარიშება დაიწყება სესხის პირველი ტრანშის ათვისების დაწყების თარიღიდან;
- სესხის გაცემის საკომისიო - სესხის ოდენობის 1%;
- ვალდებულების თანხა - სესხის ათვისებელი ნაწილის 0.5%;
- სესხის ძირითადი თანხის, საპროცენტო და სხვა გადასახდელების გაანგარიშება და გადახდა მოხდება ლარში;
- საქართველოს ფინანსთა სამინისტროდან სათანადო შეტყობინების მიღების შემდგომ, გადახდის თარიღამდე დაახლოებით ათი დღით ადრე, ფონდი მუნიციპალიტეტს გაუგზავნის შეტყობინებას გადასახდელი თანხის დაზუსტებული ოდენობის შესახებ. გადასახდელი თანხის შესახებ შეტყობინება შეიძლება გაგზავნილ იქნას ელექტრონული ფოსტითაც, მხარეთა მიერ შეთანხმებულ ელექტრონულ მისამართზე. აღნიშნული შეტყობინების მიუღებლობა მუნიციპალიტეტს არ ათავისუფლებს სესხის გრაფიკით გათვალისწინებულ ვადებში სესხის მიმდინარე ვალდებულების გადახდისაგან;
- ფონდთან წინასწარი შეთანხმებით მუნიციპალიტეტს შეუძლია, სესხის გადახდის ვადის დადგომამდე, სრულად ან ნაწილობრივ დაუბრუნოს ფონდს სესხი, იმ დროისთვის მასზე დარიცხულ პროცენტებთან და სხვა გადასახდელებთან ერთად;
- მუნიციპალიტეტის მიერ სესხის გადახდის თარიღად ჩაითვლება ფონდის შესაბამის სახაზინო ანგარიშზე თანხის ჩარიცხვის თარიღი;
- იმ შემთხვევაში, თუ სესხის ძირითადი თანხის და დარიცხული პროცენტის გადახდა არ განხორციელდება სესხის დაფარვის გრაფიკის შესაბამისად, მუნიციპალიტეტი გადაიხდის ჯარიმას გადასახდელი თანხის 0.05%-ის ოდენობით, ყოველ გადაცილებულ დღეზე. საჯარიმო თანხა გამოითვლება 360 დღიანი წლის და თორმეტი 30 დღიანი თვის საფუძველზე;
- სასესხო ვალდებულების დასაფარად მუნიციპალიტეტის მიერ ფონდისთვის ჩარიცხული თანხიდან პირველ რიგში დაიფარება დარიცხული ჯარიმა (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), შემდეგ - სესხზე დარიცხული პროცენტი და ბოლოს - სესხის ძირითადი თანხა.

III მუხლი

მუნიციპალიტეტის უფლებები, მოვალეობები და პასუხისმგებლობა

ბენეფიციარი ვალდებულია:

- 3.1 მიიღოს ფონდის მიერ მისთვის შესყიდული პროექტის ქონება;
- 3.2 მოქმედი წესების და რეგულაციების შესაბამისად პროექტის ქონება შეინახოს კარგ მდგომარეობაში (ბუნებრივი ცვეთის გათვალისწინებით);
- 3.3 სასესხო ხელშეკრულების მიხედვით სესხის ძირითადი თანხის და მასზე დარიცხული პროცენტების სრულად დაფარვამდე, გაითვალისწინოს მიღებული სესხის მომსახურებისათვის განკუთვნილი ხარჯები ყოველი მომდევნო წლის ადგილობრივი

- თვითმმართველობის ბიუჯეტში და დაფაროს სესხი სასესხო ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვადებში;
- 3.4 შეასრულოს პროექტით განსაზღვრული ყველა ღონისძიება და ქმედება პროექტის ეფექტური განხორციელებისა და დასახული მიზნების მისაღწევად;
- 3.5 არაუგვიანეს ავტობუსების ოპერირების დაწყების თარიღიდან მეორე წლისთავისა, ან არსებული ავტობუსების ოპერირების შემთხვევაში პროექტის ქონების მიწოდებიდან მეორე წლის თავისა, მიიღოს ახალი სატარიფო სისტემა რომელიც შესაბამისობაში იქნება კორპორატიული განვითარების პროგრამისა და სატრანსპორტო რეფორმის კვლევის რეკომენდაციებთან;
- 3.6 არაუგვიანეს ავტობუსების ოპერირების დაწყების თარიღიდან მესამე წლისთავისა ან არსებული ავტობუსების ოპერირების შემთხვევაში, პროექტის ქონების მიწოდებიდან მესამე წლის თავისა, უზრუნველყოს შესაბამისი საბილეთო სისტემის შემოღება, რაც მოცემული იქნება მუნიციპალიტეტის საჭიროებისთვის შექმნილი კორპორატიული განვითარების პროგრამისა და სატრანსპორტო რეფორმის კვლევის რეკომენდაციებში;
- 3.7 დაიცვას ადგილობრივი კანონმდებლობის ფარგლებში ვალის ვალდებულებების აუცილებელი ლიმიტები;
- 3.8 განახორციელოს ამ ხელშეკრულების დანართი N1-ით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი და სოციალური სამოქმედო გეგმით, მათ შორის დაინტერესებულ მხარეთა ჩართულობის პროგრამით გათვალისწინებული მოთხოვნები და უზრუნველყოს ყოველწლიური გარემოსდაცვითი და სოციალური ანგარიშების მომზადება და წარდგენა ფონდისთვის დადგენილი ფორმის შესაბამისად;
- 3.9 პროექტი განახორციელოს წინასწარ განსაზღვრული მოთხოვნების, გარემოსდაცვითი და სოციალური კანონმდებლობის და ყველა შესაბამისი გარემოსდაცვითი ნებართვების, ლიცენზიების და თანხმობების შესაბამისად;
- 3.10 დააზღვიოს ფონდის მიერ გადაცემული სამგზავრო ავტობუსები;
- 3.11 უზრუნველყოს პროექტის ქონების გამართული ფუნქციონირება;
- 3.12 ტექნიკას ჩაუტარდეს პერიოდული ტექნიკური დათვალიერება საქართველოს კანონმდებლობისა და მწარმოებლის მოთხოვნების შესაბამისად;
- 3.13 უზრუნველყოს ბენეფიციარების ტექნიკური დახმარება გადამზადების კუთხით, მათ შორის ადგილობრივ ქალთა გადამზადების მიზნით, რათა მათ მიეცეთ მუნიციპალურ კომპანიაში მუშაობის საშუალება. ამასთანავე, ანგარიშების მომზადება და წარდგენა ფონდისთვის დადგენილი ფორმის შესაბამისად;
- 3.14 პროექტის განხორციელებისათვის, მჭიდროდ ითანამშრომლოს ფონდთან და უზრუნველყოს ყველა სახის დოკუმენტის ნებართვის მოპოვება;
- 3.15 მოთხოვნის შემთხვევაში, ფონდს მიაწოდოს ინფორმაცია პროექტის ქონების და მათი მდგომარეობის შესახებ;
- 3.16 დაუყოვნებლივ შეატყობინოს ფონდს ინფორმაცია პროექტთან დაკავშირებით რაიმე შემთხვევის დადგომის შესახებ, რომელსაც აქვს ან შესაძლოა ჰქონდეს მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა გარემოზე, მოსახლეობასა და დასაქმებულთა ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე, აღნიშნული შემთხვევის ხასიათი და მის აღმოსაფხვრელად განსახორციელებელი ზომები. პროექტთან დაკავშირებულად განიხილება ნებისმიერი ინციდენტი ან უბედური შემთხვევა, თუ მას ადგილი ჰქონდა ისეთ უბანზე, რომელიც გამოიყენება პროექტის მიზნებისათვის, ან მის გამომწვევ მიზეზს წარმოადგენს პროექტის მიზნებისათვის გამოყენებული ან მასთან დაკავშირებული ობიექტები,

მოწყობილობები, სატრანსპორტო საშუალებები ან კონტეინერები (მიუხედავად იმისა, მოხდა თუ არა მათი გამოყენება პროექტთან დაკავშირებულ უბანზე და უფლებამოსილი პირი იყენებდა მათ თუ არა უფლებამოსილი პირი). ამასთან, შემთხვევა ჩაითვლება მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედების მქონედ გარემოზე, მოსახლეობასა და დასაქმებულთა ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე იმ შემთხვევაში თუ:

(ა)რომელიმე შესაბამისი კანონის თანახმად საჭიროა ამგვარი ინციდენტის ან უბედური შემთხვევის შესახებ რომელიმე სახელმწიფო ორგანოსთვის შეტყობინების გაგზავნა;

(ბ)ამგვარი ინციდენტის ან უბედური შემთხვევის შედეგად დაიღუპა ადამიანი (მიუხედავად იმისა, არის თუ არა ეს ადამიანი პროექტის ორგანიზაციის ან რომელიმე ბენეფიციარის დასაქმებული პირი);

(გ)ერთზე მეტმა ადამიანმა (იმის მიუხედავად, არიან თუ არა ეს ადამიანები პროექტის ორგანიზაციის ან რომელიმე ქალაქის დასაქმებული პირები) მიიღო სერიოზული დაზიანება, რომელიც საჭიროებს ჰოსპიტალიზაციას;

დ)ამგვარი ინციდენტი ან უბედური შემთხვევა გახდა ან შესაძლოა, გახდეს ფართო საზოგადოებისათვის ცნობილი მედიით ან სხვაგვარად.

3.17 უნდა შეატყობინოს ფონდს მუშების ან საზოგადოების მხრიდან პროექტთან ან ბენეფიციართან დაკავშირებული პროტესტის შესახებ, რომელიც საზოგადოებისთვის ცნობილი გახდა ან შესაძლოა გახდეს ცნობილი მედიის ან სხვა საშუალებების მეშვეობით. ამგვარი შეტყობინებიდან 5 სამუშაო დღის მანძილზე, ბენეფიციარი ფონდს წარუდგენს ანგარიშს, სადაც განსაზღვრული იქნება ბენეფიციარის მიერ აღნიშნულ პროტესტთან დაკავშირებით საკითხის შესწავლის შედეგები და ბენეფიციარის მიერ პროტესტის დროს წამოჭრილი საკითხების გადასაჭრელად განხორციელებული ან განსახორციელებელი ნებისმიერი ზომები;

3.18 საბოლოო ანგარიშსწორებამდე მუნიციპალიტეტს არა აქვს უფლება ფონდის წერილობითი თანხმობის გარეშე გაასხვისოს ან უფლებრივად სხვაგვარად დატვირთოს პროექტის ქონება;

IV მუხლი

ფონდის უფლებები, მოვალეობები და პასუხისმგებლობა

4.1 პროექტის განხორციელებისათვის ფონდი სრულად დააფინანსებს პროექტის განხორციელებისთვის საჭირო ხარჯებს, შესაბამისი საბიუჯეტო და დონორის დაფინანსების გამოყენებით;

4.2 ფონდმა პროექტის ფარგლებში საჭირო ყველა შესყიდვის პროცედურა უნდა ჩაატაროს შესყიდვების გეგმის შესაბამისად;

4.3 ფონდმა უნდა განახორციელოს ქონების გადაცემის შემდგომ, მუნიციპალიტეტის მიერ გასატარებელ ღონისძიებათა ტექნიკური ზედამხედველობა;

4.4 ფონდს უფლება აქვს, მუნიციპალიტეტთან დამატებითი შეთანხმების გარეშე, პროექტის განხორციელების ნებისმიერ ეტაპზე შეიტანოს ცვლილება მასში, თუ ამგვარი ცვლილება ტექნიკურად აუცილებელია და დასაბუთებულია;

4.5 ფონდი მიაწოდებს მუნიციპალიტეტს კონტრაქტორებთან ხელმოწერილი მიწოდების/მომსახურების კონტრაქტების ასლებს.

V მუხლი საქონლისა და მომსახურების მიღება-ჩაბარება

5.1 მიწოდების/მომსახურების კონტრაქტის ფარგლებში კონტრაქტორის მიერ შესაბამისი ტექნიკის/ქონების საბოლოო დანიშნულების ადგილზე მიწოდების შემდეგ მუნიციპალიტეტის მიერ მათი მიღება განხორციელდება ფონდისა და შესაბამისი კონტრაქტორის წარმომადგენლების მონაწილეობით. ამ მიზნით ფონდი და მუნიციპალიტეტი გააფორმებენ მიწოდებული ტექნიკის/ქონების მიღება-ჩაბარების აქტს („მიღება-ჩაბარების აქტი“). აღნიშნულ მიღება-ჩაბარების აქტში ასახული იქნება მიწოდებული ტექნიკის/ქონების სრული საბალანსო ღირებულება, ტექნიკის/საქონლის იმპორტთან და საბოლოო დანიშნულების ადგილზე მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა გადასახდელი/დანახარჯის ჩათვლით. აღნიშნული მიღება-ჩაბარების აქტით მოხდება ტექნიკის/ქონების სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის ბალანსიდან მუნიციპალიტეტის მერიის ბალანსზე გადაცემა;

5.2 იმ შემთხვევაში, როდესაც მუნიციპალიტეტისთვის ქონების/ტექნიკის/მომსახურების მიწოდება, ფონდის მიერ კონტრაქტორთან გაფორმებული მიწოდების/მომსახურების ხელშეკრულების ფარგლებში, ითვალისწინებს თანმდევი მომსახურების მიწოდებასაც, მუნიციპალიტეტისთვის ამ მომსახურების მიწოდების დადასტურება უნდა მოხდეს მუნიციპალიტეტის, ფონდის და კონტრაქტორის წარმომადგენლების მიერ ხელმოწერილი მიღება-ჩაბარების აქტით;

5.3 თუ 5.2 პუნქტით განსაზღვრული მიღება-ჩაბარების აქტი შედგა 5.1 პუნქტით განსაზღვრული მიღება-ჩაბარების აქტის შედგენამდე, მაშინ მისი ღირებულება ასახული უნდა იქნას 5.1 პუნქტში განსაზღვრული მიღება-ჩაბარების აქტით გადაცემული ტექნიკის/ქონების სრულ საბალანსო ღირებულებაში. ხოლო თუ 5.2 პუნქტით განსაზღვრული მომსახურების მიწოდებაზე მიღება-ჩაბარების აქტი შედგა 5.1 პუნქტით განსაზღვრული მიღება-ჩაბარების აქტის შედგენის შემდგომ, მაშინ მომსახურების ღირებულების სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის ბალანსიდან მუნიციპალიტეტის ბალანსზე გადაცემისთვის დამატებითი დოკუმენტი არ იქნება შედგენილი და მომსახურების/აქტივის ბალანსიდან ბალანსზე გადაცემა განხორციელდება 5.2 პუნქტში მითითებული მიღება-ჩაბარების აქტით;

5.4 მუნიციპალიტეტმა და ფონდმა უნდა ითანამშრომლონ (ა) საქონლის/მომსახურების მიღების შესახებ შეთანხმების მისაღწევად მიწოდების/მომსახურების კონტრაქტის ფარგლებში; (ბ) მიღება-ჩაბარების აქტის გასაფორმებლად; (გ) ყველა სხვა ღონისძიებათა უზრუნველსაყოფად, რომელიც აუცილებელია ქვეპროექტის შესასრულებლად და ქვეპროექტის აქტივების გადასაცემად. ქვეპროექტის აქტივების გადაცემასა და ქვეპროექტის ამოქმედებასთან ერთად, მუნიციპალიტეტი წინამდებარე დოკუმენტით აცხადებს თანხმობას დაიცვას სათანადო საერთაშორისო ეკოლოგიური პრაქტიკის მოთხოვნები და უზრუნველყოს ქვეპროექტის ექსპლუატაცია და მოვლა-პატრონობა საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი წესებისა და სტანდარტების, ასევე მოცემული თარიღისათვის არსებული ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის გარემოსდაცვითი პოლიტიკის შესაბამისად.

VI მუხლი ცვლილებები, დამატებები და შეტყობინება

6.1 ხელშეკრულებაში ცვლილებები და დამატებები შეიძლება განხორციელდეს ნებისმიერ დროს მხარეებს შორის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე და ისინი წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს წარმოადგენს;

6.2 წინამდებარე ხელშეკრულების ცვლილებები და დამატებები ძალაში შევა მათი ხელმოწერის თარიღიდან, ან მათში განსაზღვრული ნებისმიერი სხვა თარიღიდან.

VII მუხლი ხელშეკრულების ძალაში შესვლა, მოქმედების ვადა, შეჩერება

7.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შევა ორივე მხარის მიერ ამ ხელშეკრულების ხელმოწერის შემდეგ;

7.2 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაშია ხელმოწერიდან მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებამდე;

7.3 მხარეები თანხმდებიან, რომ ფონდს უფლება აქვს მთლიანად ან ნაწილობრივ შეაჩეროს ქვეპროექტით გათვალისწინებული საქონლის/მომსახურების მიწოდების პროცესი, მუნიციპალიტეტისათვის წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე, რის შემდეგაც ფონდი შეაჩერებს ყველა საქმიანობას პროექტის ფარგლებში. შეჩერება ძალაში იქნება, სანამ ფონდი წერილობითი სახით არ გააუქმებს მას.

VIII მუხლი დავების გადაწყვეტა

8.1 წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში წამოჭრილი ყველა უთანხმოება გადაჭრილი უნდა იქნეს მხარეების მიერ მოლაპარაკების საფუძველზე;

8.2 თუ 30 დღის განმავლობაში ამგვარი მოლაპარაკებების შედეგად არ იქნება მიღებული საბოლოო გადაწყვეტილება, მხარეებს შეუძლიათ მიმართონ სასამართლოს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

IX მუხლი სხვა დებულებები

9.1 წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში ერთი მხარის მიერ მეორისადმი მოთხოვნილი, ნებადართული ან წარდგენილი ნებისმიერი შეტყობინება, სერთიფიკატი, მოთხოვნა, ანგარიში, თანხმობა, დოკუმენტი ან სხვა სახის კომუნიკაცია უნდა განხორციელდეს ა) წერილობით, ბ) ქართულ ენაზე, გ) ქვემოთ მითითებულ მისამართებზე ან ნებისმიერ სხვა მისამართზე, რომელსაც დაადგენენ მხარეები ერთმანეთისადმი შეტყობინების საფუძველზე:

ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტი
ქ. ფოთი, დავით აღმაშენებლის ქ. №12

ტელ: (0493) 222525; (0493) 221295; (0493) 221359; (0493) 221007; (0493) 220431
ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მერი: გოჩა კურდღელია

საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
დავით აღმაშენებლის გამზირი №150, თბილისი 0112, საქართველო
ტელ: (995 32) 2437001; 2437002; 2437003; 2437004
ფაქსი: (995 32) 2437077
ფონდის EBRD პროგრამის მენეჯერი: ლელა მაჩაიძე

9.2 როდესაც წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად შეტყობინების გაგზავნის ან რაიმე ქმედების განხორციელების თარიღი ემთხვევა არასამუშაო დღეს, აღნიშნული ქმედება უნდა განხორციელდეს შემდეგ სამუშაო დღეს;

9.3 წინამდებარე ხელშეკრულება რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით და განიმარტება მის შესაბამისად;

9.4 წინამდებარე ხელშეკრულება არ აფუძნებს ერთობლივ საწარმოს, არ ქმნის პარტნიორულ ან სხვა მსგავს ურთიერთობას მხარეებს შორის;

9.5 თავებისა და მუხლების სათაურები მხოლოდ მოხერხებულობისათვის არის შეტანილი და არ უნდა იქნეს გათვალისწინებული წინამდებარე ხელშეკრულების განმარტების ან ინტერპრეტირების დროს;

9.6 წინამდებარე ხელშეკრულება მომზადდა და გაფორმდა ქართულ ენაზე თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე სამ იდენტურ ეგზემპლარად. თუ თავს იჩენს რაიმე გაურკვეველობა ან შეუსაბამობა ხელშეკრულების ქართულ ოფიციალურ ვერსიასა და ნებისმიერ სხვა ენაზე შესრულებულ მის თარგმანს შორის, უპირატესობა ენიჭება ქართულ ოფიციალურ ვერსიას.

ზემოთქმულის დასამოწმებლად, მხარეები თავიანთი სახელით ხელს აწერენ წინამდებარე ხელშეკრულებას ზემოთ აღნიშნულ წელსა და რიცხვში.

ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტი

ქალაქ მუნიციპალიტეტის მერი
გოჩა კურდღელია

სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური
განვითარების ფონდი
აღმასრულებელი დირექტორი
გიორგი შენგელია

ბ.ა.

ბ.ა.

დანართი N1. გარემოსდაცვითი და სოციალური სამოქმედო გეგმა

№	დონისძიება	გარემოსდაცვითი და სოციალური რისკები (კასუხისმგებლობა /სარგებელი)	საფუძველი (კანონმდებლობა, EBRD PR, საუკეთესო პრაქტიკა)	რესურსები, საინვესტიციო საჭიროებები, პასუხისმგებლო ბელი	შესრულების განრიგი	წარმატებული დანერგვის მიზნობრივი მაჩვენებლები და შეფასების კრიტერიუმები	სტატუსი
PRI	გარემოსდაცვითი და სოციალური ზემოქმედებისა და პრობლემების შეფასება და მართვა	ESAP-ის დანერგვისა და EHSS მონიტორინგი	EBRD-ის გარემოსდაცვითი და სოციალური პოლიტიკა (ESP) და შესრულების მითხოვნები (PRs)	შიდა და რესურსი, მგფ, კონსულტანტი	ყოველწლიური ანგარიშგების წარდგენა იურიდიული შეთანხმებების პირობების შესაბამისად	ESAP-ის, დაინტერესებულ მხარეთა ჩართულობის გეგმის (SEP), საჩივრების მექანიზმისა და EHSS-ის შესრულების შესახებ ანგარიშების წლიური წარდგენა EBRD-ის სტანდარტული ანგარიშგების ნიმუშის გამოყენებით (და ESAP-ის "სტატუსი"-ს მაჩვენებლის განახლება თითოეული სამოქმედო პუნქტისათვის.	
1.1	ყოველწლიური გარემოსდაცვითი და სოციალური ანგარიშების (AESRs) მომზადება და წარდგენა, ESAP მოთხოვნათა დანერგვის მდგომარეობასა და გარემოსდაცვით, ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების და სოციალურ (EHSS) მიმდინარე საკითხებზე	ეროვნული მარეგულირებელი მოთხოვნებისადმი შესაბამისობა	EBRD PRI	ბენეფიციარები მუნიციპალური სატრანსპორტო კომპანიები - (MTC), კონსულტანტი,	საჭიროების შესაბამისად	EHSEHS ნებაართევები და თანხმობები ქმედებისათვის მიღებულია	
1.2	საკრედიტო დოკუმენტაციისა და ყველა გარემოსდაცვითი და სოციალური ნებაართევებისა და თანხმობების მოპოვების უზრუნველყოფა ყველა შესაბამისი ქმედებისათვის (მათ შორის გზმ, საჭიროების შემთხვევაში						

№	ლონდინიზაცია	გარემოსდაცვითი და სოციალური რისკები (პასუხისმგებლობა / სარეგულირებელი)	საფუძველი (კანონმდებლობა, EBRD PR, საუკეთესო პრაქტიკა)	რესურსები, საინჟინტერიო საჭიროებები, პასუხისმგებლო ბელი	შესრულების განრიგი	წარმატებული დანერგვის მიზნობრივი მაჩვენებლები და შეფასების კრიტერიუმები	სტატუსი
1.3	EHSS მონიტორინგის გეგმების გამცორციელება და მათი შედეგების დოკუმენტირება	ერთგულყოფილი მართლმართლები მოთხოვნებისადმი შესაბამისობა	EBRD PR 1	შიდა რესურსი პასუხისმგებლობა: მენიცივალური ტეხი, MTC	ყოველწლიური	გარემოს დაცვისა და სოციალური ანგარიში; მდგრადობის ანგარიში	
1.4	კვალიფიციური გარემოსდაცვითი და სოციალური მენეჯერის რეკრუტირება ან დანიშნვა EHS-ის დანერგვის, კანონმდებლობასთან შესაბამისობისა და EBRD მოთხოვნების თანახმად; მათ შორის (მაგრამ არ შემოიფარგლება) EHS-მართვის სისტემის განვითარება და დანერგვა, კომუნიკაციის პოლიტიკა, ტრენინგები, პროცედურები და შესრულების მონიტორინგი.	გარემოსდაცვითი, ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების მაჩვენებლების გაუმჯობესება	EBRD PR1	შიდა ან გარე რესურსი / კონსულტანტი	EBRD-თან საკრედიტო ხელშეკრულებების გაფორმების დროს	დასაქმებული გარემოს დაცვისა და სოციალური მენეჯერი	

№	ლონისძიება	გარემოსდაცვითი და სოციალური რისკები (პასუხისმგებლობა / ხარვეზები)	საფუძველი (კანონმდებლობა, EBRD PR, საუკეთესო პრაქტიკა)	რესურსები, საინვესტიციო საჭიროებები, პასუხისმგებლო ბელო	შესრულების განრიგი	წარმატებული დანერგვის მიზნობრივი მაჩვენებლები და შეფასების კრიტერიუმები	სტატუსი
1.5	გარემოსდაცვითი და უსაფრთხოების მართვის სისტემების შემუშავება და განხორციელება ISO 14001, ISO 45001, ISO 39001 სტანდარტების პრინციპებისა და ამოცანების შესაბამისად (E&S პოლიტიკის, პასუხისმგებლობების, უსაფრთხოების რისკის შეფასებისა და გარემოზე ზემოქმედების შეფასების, დოკუმენტირება, მინიტიორინგი და სხვა)		EBRD PR 1, ISO 14001, ISO 45001, ISO 39001	მუნიციპალური სატრანსპორტო კომპანიების შიდა რესურსი / გარე კონსულტანტები	პროექტის განხორციელების პირველი ორი წლის განმავლობაში	გარემოსდაცვითი და უსაფრთხოების მართვის სისტემები განვითარებულია ყველა მუნიციპალურ სატრანსპორტო კომპანიაში	
1.6	კონტრაქტორების შესაბამისობის უზრუნველყოფა ეროვნულ და ევროკავშირის EHS მოთხოვნებთან (OHS, აირის ემისიები, ნარჩენების მართვა), ასევე ERBD-ის მოთხოვნებთან		EBRD PR 1, ISO 14001, ISO 45001	შიდა რესურსი პასუხისმგებლო ბა: მუნიციპალური სატრანსპორტო კომპანიები	საჭიროების შესაბამისად	ბანკისათვის მისაღები დოკუმენტაცია	

№ ლონისძიება	გარემოსდაცვითი და სოციალური რისკები (პასუხისმგებლობა / სარგებელი)	საფურცელი (კანონმდებლობა, EBRD PR, საუკეთესო პრაქტიკა)	რესურსები, საინვესტიციო საჭიროებები, პასუხისმგებლო ბელი	შესრულების განრიგი	წარმატებული დანერგვის მიზნობრივი მაჩვენებლები და შეფასების კრიტერიუმები	სტატუსი
1.7 სატრანსპორტო კომპანიების ყველა თანამშრომლის ტრენინგის უზრუნველყოფა გარემოსდაცვითი და უსაფრთხოების მართვის სისტემებსა და ძირითად გარემოსდაცვით და უსაფრთხოების რისკებზე. ტრენინგი შეიძლება მორგებული იყოს თანამშრომელთა სპეციფიკურ ჯგუფებზე მათი ფუნქციების, პასუხისმგებლობისა და სამუშაო ადგილების მიხედვით		EBRD PR 1, ISO 14001, ISO 45001	PIU კონსულტანტი მუნიციპალური სატრანსპორტო კომპანიები	ყოველწლიურად პროექტის განხორციელების პირველი 2 წლის განმავლობაში	ბანკისთვის მისაღები დოკუმენტაცია	

№	ლონისძიება	გარემოსდაცვითი და სოციალური რისკები (პასუხისმგებლობა /სარეგულაციო)	საფუძველი (კანონმდებლობა, EBRD PR, სასუკეთესო პრაქტიკა)	რესურსები, საინჟინერიო საჭიროებები, პასუხისმგებლო ბელი	შესრულების განრიგი	წარმატებული დანერგვის მიზნობრივი მაჩვენებლები და შეფასების კრიტერიუმები	სტატუსი
1.8	ურბანული ტრანსპორტის სექტორში უნარების ასამბლეებლად რეგიონული სასწავლო პროგრამის შემუშავება და განხორციელება, 100 ადამიანზე გათვლით (მინიმუმ 50% ქალი), აქცენტი გაკეთდეს ტექნიკური უნარების განვითარებაზე.	უფროსი მენეჯმენტის ჩართულობის გაზრდა. ყველა სოციალური საკითხი და ზემოქმედება სათანადოდაა გადაწყვეტილი.	EBRD-ის ეკონომიკური ჩართულობის სტრატეგია (2017-2021)	EBRD-ის ტექნიკური მხარდაჭერა ინტეგრაციის სისტემის მეშვეობით.	დეკემბერი 2023 წელი	სასწავლო პროგრამა შემუშავდა, დამტკიცებული და განხორციელებულია ტრენინგის პროგრამის ფარგლებში მომზადებული ადგილობრივი მოსახლეობის რაოდენობის სტატისტიკა	
	ექვს საპროექტო ქალაქში ტრენინგის და კვალიფიკაციის ამბლეების პროგრამების ფარგლებში ადგილობრივ უნივერსიტეტებთან/ტექნიკურ -პროფესიულ საგანმანათლებლო დაწესებულებებთან თანამშრომლობა/პარტნიორობის დამყარება.						

№	დონისიძიება	გარემოსდაცვითი და სოციალური რისკები (პასუხისმგებლობა /სარგებელი)	საფუძველი (კანონდებლობა, EBRD PR, საუკეთესო პრაქტიკა)	რესურსები, საინჟინერიო საჭიროებები, პასუხისმგებლო ბელი	შესრულების განრიგი	წარმატებული დანერგვის მიზნობრივი მაჩვენებლები და შეფასების კრიტერიუმები	სტატუსი
PR2	შრომისა და სამუშაო პირობები						
2.1	<p>ადამიანური პოლიტიკა: სატრანსპორტო კომპანიებში ადამიანური რესურსების პოლიტიკის შემუშავება და დამტკიცება. დასაქმების პროცესის დასაქმების პრიორიტეტი (ვაკანსიების განთავსება, რეკრუტირების პროცესის მკაფიო კრიტერიუმები, გენდერული პოლიტიკა და სხვა) სატრანსპორტო კომპანიებში თანამდებობებზე ქალთა დასაქმებისა და შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე პირთა მიღების უზრუნველყოფა.</p>	<p>ყველა სოციალური საკითხი და ზემოქმედება სათანადოდაა გადაწყვეტილი.</p>	<p>EBRD PR2, გვ. 6 ეროვნული სამართლებრივი მოთხოვნები, ევროკავშირის დირექტივები და საუკეთესო პრაქტიკა</p>	<p>EBRD-ის ტექნიკური მხარდაჭერა, პასუხისმგებლობა: მუნიციპალიტეტი, MTC</p>	<p>პროექტის მიმდინარეობის ყველა ბის ყველა ეტაპზე</p>	<p>შემუშავებული და დამტკიცებულია ადამიანური რესურსების პოლიტიკა</p>	
2.2	<p>პოლიტიკის/პირობებისა და დებულებათა შემუშავება და დამტკიცება, რომელიც ქვება ანტიდისკრიმინაციას და დასაქმების თანაბარ შესაძლებლობებს.</p>	<p>ყველა სოციალური და გენდერული პრობლემები და ზემოქმედება სათანადოდაა გადაწყვეტილი;</p>	<p>EBRD PR2, გვ. 12 ეროვნული სამართლებრივი მოთხოვნები, ევროკავშირის დირექტივები და საუკეთესო პრაქტიკა</p>	<p>EBRD-ის ტექნიკური მხარდაჭერა, პასუხისმგებლობა: მუნიციპალიტეტი, MTC</p>	<p>პროექტის მიმდინარეობის ყველა ეტაპზე</p>	<p>შემუშავებულია და დამტკიცებულია დასაქმების ანტიდისკრიმინაციული და თანაბარი შესაძლებლობების პოლიტიკა / ვადები და პირობები.</p>	

№ ლონისიძიება	გარემოსდაცვითი და სოციალური რისკები (ვასუხისმგებლობა / სარგებელი)	საფუძველი (კანონმდებლობა, EBRD PR, საუკეთესო პრაქტიკა)	რესურსები, საინვესტიციო საჭიროებები, ვასუხისმგებლო ბელი	შესრულების განრიგი	წარმატებული დანერგვის მიზნობრივი მაჩვენებლები და შეფასების კრიტერიუმები	სტატუსი
2.3.	თანაბარი შესაძლებლობების პოლიტიკისა და პრაქტიკის შემუშავება და განხორციელება, რათა წარმოებში გენდერული თანასწორობის ხელშეწყობა მოხდეს და დაცულ იქნას გაეროს ქალთა უფლებათა და შესაძლებლობათა გაფართოების პრინციპები.	უფროსი მენეჯმენტის ჩართულობა უნდა გაიზარდოს.	EBRD PR2 EBRD-ის გენდერული თანასწორობის ხელშეწყობის (2016-2020) სტრატეგია	EBRD-ის ტექნიკური მხარდაჭერა გენდერული საკონსულტაციო მომსახურების ფარგლებში	გენდერული სამოქმედო გეგმა მიღებული და დანერგილია რეალური პროგრესი გენდერული თანასწორობისა და თანაბარი შესაძლებლობების მიზნების მიღწევაში და ქალთა დასაქმებაში	
2.5	დამატებით, მინიმუმ, 50 თანამშრომელი ქალის დაქირავება, რომ დასაქმებულ ქალთა წილი სამუშაო ჯგუფებში მინიმუმ 22%-ით გაიზარდოს.	შრომისა და სამუშაოსთან დაკავშირებული პოტენციური რისკები	EBRD PR 2, OHSAS 18001 შიდა რესურსი / P1U კონსულტანტი	პროექტის მიმდინარეობის ყველა ეტაპზე	საჩივრების განხილვის პროცედურა	
	დასაქმებულთა და საკონტრაქტო მუშაკთა საჩივრების პროცედურის ფორმალიზება, როგორც პირადად, ასევე ანონიმურად, სხვადასხვა ხელმისაწვდომი საშუალებების გამოყენებით თანამშრომლებისათვის საჩივრის მიწოდების უზრუნველყოფა.		ვასუხისმგებლო ბა: მუნიციპალიტეტები, MTC			

№	დონორები	გარემოსდაცვითი და სოციალური რისკები (პასუხისმგებლობა / სარგებელი)	საფუძველი (კანონმდებლობა, EBRD PR, სასუქეთსო პრაქტიკა)	რესურსები, საინვესტიციო საჭიროებები, პასუხისმგებლო ბელი	შესრულების განრიგი	წარმატებული დანერგვის მიზნობრივი მაჩვენებლები და შეფასების კრიტერიუმები	სტატუსი
PR3	რესურსების ეფექტურობა და დაბინძურების პრევენცია და კონტროლი						
3.2	ემისიების, წყლის გამოყენებისა და ნარჩენი წყლების ჩაშვების, ნარჩენების მართვისათვის საჭირო ყველა ნებართვის მიღება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად	ერთგულყოფილი მართვით მართვით შესაბამისობა	EBRD PR3 - დაბინძურების პრევენცია და კონტროლი საქართველოს რეგულაციები დაბინძურების კონტროლის შესახებ	შიდა რესურსი / P1U კონსულტანტი პასუხისმგებლობა: MTC	საჭიროების მიხედვით	მუნიციპალურ სატრანსპორტო კომისიის მიერ მიღებული აქვთ ყველა საჭირო გარემოსდაცვითი ნებართვა, რომელიც მოითხოვება საქართველოს კანონმდებლობით ავტოზუსების დეპარტამენტის მიერ	
3.3	სატრანსპორტო საშუალებების სარეგისტრაციო სისტემის გეგმის შემსრულებელი და განხორციელება და ჩამდინარე წყლების შეგროვებისა და გაწმენდის სისტემის მონტაჟი, ბუნებრივი რესურსების დაბინძურების თავიდან ასაცილებლად.	ყველა გარემოსდაცვითი პრობლემა და ზემოქმედება სათანადოდაა მოგვარებული.	EBRD PR3 - დაბინძურების პრევენცია და კონტროლი	შიდა რესურსი / P1U კონსულტანტი პასუხისმგებლობა: MTC	პროექტის განხორციელების პირველი 2 წლის განმავლობაში	ჩამდინარე წყლების შეგროვებისა და გაწმენდის სისტემა მოქმედებს და მისი ოპერირების შესახებ ინფორმაციას ასახულია E&S ანგარიშებში	

№	ლონისძიება	გარემოსდაცვითი და სოციალური რისკები (პასუხისმგებლობა / სარგებელი)	საფუძველი (კანონმდებლობა, EBRD PR, საუკეთესო პრაქტიკა)	რესურსები, საინჟინტერიო საჭიროებები, პასუხისმგებლო ბელი	შესრულების განრიგი	წარმატებული დანერგვის მიზნობრივი მაჩვენებლები და შეფასების კრიტერიუმები	სტატუსი
3.4	განხორციელდეს ავტობუსების სადგურის ემისიის ყველა წყაროს, დამაბინძურებლების ინვენტარიზაცია და მონიტორინგი და ანგარიშგება მათზე.	ყველა გარემოსდაცვითი პრობლემა და ზემოქმედება სათანადოდაა მოგვარებული.	EBRD PR3, ეროვნული სამართლებრივი მოთხოვნები, ეროვნული დირექტივები და საუკეთესო პრაქტიკა	შიდა რესურსი / PII კონსულტანტი პასუხისმგებლობა: MTC	პროექტის მიმდინარეობის ყველა ეტაპზე	ავტოსფერულ ჰარერში ემისიების ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში შეთანხმებულია გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან, საჭიროების შემთხვევაში	
3.5	სახიფათო მასალების მართვის გეგმის შემუშავება და განხორციელება, მათ შორის დადგინების ლიკვიდაციის პროცედურა	ყველა გარემოსდაცვითი პრობლემა და ზემოქმედება სათანადოდაა მოგვარებული.	EBRD PR3, ISO 14001, ეროვნული სამართლებრივი მოთხოვნები, ეროვნული დირექტივები და საუკეთესო პრაქტიკა	შიდა რესურსი / PII კონსულტანტი პასუხისმგებლობა: MTC	პროექტის ექსპლუატაციის იამი შეესაბამება	დაბინძურების პრევენციისა და კონტროლის გეგმა და დადგინებული რეგულირების პროცედურა შემუშავებულია	

№	დონორი	გარემოსდაცვითი და სოციალური რისკები (პასუხისმგებლობა / სარგებელი)	საფუძველი (კანონმდებლობა, EBRD PR, საუკეთესო პრაქტიკა)	რესურსები, საინვესტიციო საჭიროებები, პასუხისმგებლო ბელი	შესრულების განრიგი	წარმატებული დანერგვის მიზნობრივი მაჩვენებლები და შეფასების კრიტერიუმები	სტატუსი
PR4	ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება						

4.1	<p>HS მართვის სისტემა: თითოეული ავტობუსის დეკოორაციის შრომის, ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების მართვის გეგმის შემუშავება პროექტის წინა სამშენებლო ეტაპზე (საგანგებო სიტუაციებზე რეაგირების პროცედურების ჩათვლით).</p> <p>- საგანგებო მზადყოფნისა და რეაგირების გეგმა (EPRP) უნდა განახლდეს და კონსოლიდირებულ იქნას, რათა უზრუნველყოს ეფექტური და კოორდინირებული საპასუხო რეაგირების ზომები თითოეულ უბანზე; რეაგირების ღონისძიებები ხანძრის გაჩენისა და აფეთქების, წყალდიდობის, ექსტრემალური ბუნებრივი პირობების, ტერორიზმის, დაბინძურების შემთხვევაში; დაზარალებული საზოგადოების შეტყობინების პროცედურა, სადაც ეს შესაძლებელია და ა.შ.</p>	საფრთხეებისა და რისკების შემცირება შრომის დაცვასა და უსაფრთხოებაში	EBRD PR 4 – შრომის დაცვა და უსაფრთხოება ISO 45001; საუკეთესო პრაქტიკა	შიდა რესურსი / PUI კონსულტანტი პასუხისმგებლობა: მუნიციპალიტეტი, MTC	პროექტის განხორციელების პირველი 2 წლის განმავლობაში	ჯანმრთელობის უსაფრთხოების მართვის გეგმის შემუშავება და საგანგებო სიტუაციებში რეაგირების გეგმა	
4.2	<p>საგზაო უსაფრთხოება: საგზაო მოძრაობისა და საგზაო უსაფრთხოების სახელმძღვანელო პრინციპების</p>	საგზაო შემთხვევებთან დაკავშირებული	PR 4 - საგზაო მოძრაობა და საგზაო უსაფრთხოება;	შიდა რესურსი / PUI კონსულტანტი	პროექტის განხორციელების პირველი 2	საგზაო მოძრაობისა და საგზაო უსაფრთხოების სახელმძღვანელო	

№ ლონისძიება	გარემოსდაცვითი და სოციალური რისკები (პასუხისმგებლობა / საფრთხეები)	საფუძველი (კანონმდებლობა, EBRD PR, საუკეთესო პრაქტიკა)	რესურსები, საინვესტიციო სტრატეგიები, პასუხისმგებლო ბედი	შესრულების განრიგი	წარმატებული დანერგვის მიზნობრივი მაჩვენებლები და შეფასების კრიტერიუმები	სტატუსი
<p>შემუშავება და მძღოლების კვალიფიკაციის ამაღლება. საგზაო მოძრაობის მართვის გეგმის შემუშავება და განხორციელება ყველა სადგურსა და უბანზე, რათა ყველა მოძრავი ტრაფიკი, სადაც ეს შესაძლებელია, გამოყოფილი იყოს ფხიით მოხიარულეთაგან. იგი უნდა შეიცავდეს ნათლად განსაზღვრულ საგზაო მარშრუტებსა და მოძრაობის უფლებებს გზებზე ყველა სამუშაო ადგილზე, მკაფიოდ აღნიშნულ სიჩქარის ლიმიტებს და გამაფრთხილებელ ნიშნებს, უბნებზე მუშების გამაფრთხილების ზომებს, მანქანების შემოსვლის და გასვლის შესახებ.</p>	<p>რისკების შემცირება</p>	<p>ISO 39001; საუკეთესო პრაქტიკა</p>	<p>პასუხისმგებლო ბა: მუნიციპალიტეტი, MTC</p>	<p>წლის განმავლობაში</p>	<p>საგზაო/მოძრაობასთან დაკავშირებული შემთხვევების ნულთან მაჩვენებელი საგზაო მოძრაობის მართვის გეგმის შემუშავება</p>	

№ ლონისძიება	გარემოსდაცვითი და სოციალური რისკები (პასუხისმგებლობა / სარგებელი)	საფუძველი (კანონმდებლობა, EBRD PR, საუკეთესო პრაქტიკა)	რესურსები, სანგვესტიციო საჭიროებები, პასუხისმგებლო ზედი	შესრულების განრიგი	წარმატებული დანერგვის მონომრივი მაჩვენებლები და შეფასების კრიტერიუმები	სტატუსი
4.3 მზადყოფნა გადაუდებელი შემთხვევებისათვის: თითოეული სამუშაო ადგილისთვის რისკების შეფასების უზრუნველსაყოფად საუკეთესო საერთაშორისო პრაქტიკის მეთოდების გამოყენება, რომელიც მოიცავს: • მუშებისა და მესამე პირთა საფრთხეების იდენტიფიცირებას; • ვინ შეიძლება მიაღწეს ზიანი და როგორ; და • რისკის შეფასება და რისკის კონტროლისათვის საჭირო ღონისძიებების დადგენა. რისკების შეფასება თითოეული სამუშაო ადგილისთვის უნდა იყოს დოკუმენტირებული, ეცნობოს მუშებს და კერიოდულად განხილულ იქნას ყოველწლიურად.	საფრთხეებისა და რისკების შემცირება შრომის უსაფრთხოებაში	ერთვნილი კანონმდებლობა, EBRD PR 4, ISO 45001	შიდა რესურსი / PIU კონსულტანტი პასუხისმგებლობა: MTC	პროექტის განხორციელების პირველი 2 წლის განმავლობაში	რისკების შეფასება დასრულებულია და რისკის კონტროლის ზომები განსაზღვრულია	

№ ლონისძიება	გარემოსდაცვითი და სოციალური რისკები (ვასუხისმგებლობა /სარგებელი)	საფუძველი (კანონმდებლობა, EBRD PR, საუკეთესო პრაქტიკა)	რესურსები, საინვესტიციო საჭიროებები, ვასუხისმგებლობა	შესრულების განრიგი	წარმატებული დანერგვის მიზნობრივი მაჩვენებლები და შეფასების კრიტერიუმები	სტატუსი
4.4 ინციდენტი / უმეღური შემთხვევის აღრიცხვა ყველა მოვლენის (მათ შორის ახლო და მცირე დაზიანებების ჩათვლით) ავარიისა და ინციდენტების შესახებ შეტყობინების პროცედურის შემუშავება და განხორციელება და პირველადი მიზეზებისა და ტენდენციების დეტალური ანალიზი, არსებული კონტროლის ზომების გასაძლიერებლად, რეციდივების თავიდან ასაცილებლად. ყველა შემთხვევისა და ინციდენტის შეტყობინება თანამშრომლებზე და მათი განხილვა, ამოცანათა განახლება რისკის შესაბამისი შეფასებისათვის.		ერივნული კანონმდებლობა, EBRD PR 4, ISO 45001	შიდა რესურსი / PIU კონსულტანტი ვასუხისმგებლობა: MTC	ყოველწლიურ რად	ინციდენტების აღრიცხვის პროცედურა შემუშავებულია (ჩართულია უნდა იქნეს ყოველწლიურ ანგარიშებში, რომლებიც ბენეფიციარების მიერ წარედგინება მდფ-ს)	

№ ლონისძიება	გარემოსდაცვითი და სოციალური რისკები (პასუხისმგებლობა /სარგებელი)	საფუძველი (კანონმდებლობა, EBRD PR, საუკეთესო პრაქტიკა)	რესურსები, საინვესტიციო საჭიროებები, პასუხისმგებლო ბელი	შესრულების განრიგი	წარმატებული დანერგვის მიზნობრივი მაჩვენებლები და შეფასების კრიტერიუმები	სტატუსი
4.5 HS ტრენინგი: დასაქმებულების H&S ტრენინგის უზრუნველყოფა მოიცავს ყოველსომცველ დისკუსიას ყველა რისკებზე, რომელიც შეიძლება შეიქმნას სამუშაო უბნებზე, მათი ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები, დეტალური ინსტრუქციები კონტროლის ზომების გამოყენების შესახებ, რისკების კონტროლის მიზნით, ინსტრუქციები PPE-ს სწორად გამოყენებისა და შეზღუდვის შესახებ.	ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების პრობლემების მართვის გაუმჯობესება	ერთგვლი კანონმდებლობა, EBRD PR 4, ISO 45001	შიდა რესურსი / გარე კონსულტანტები პასუხისმგებლო ბა: მუნიციპალიტეტი, MTC	პროექტის განხორციელების პირველი 2 წლის განმავლობაში	HS სასწავლო პროგრამის შემუშავება	

PR 6 ბიომრავალფეროვნება და ცოცხალი ბუნებრივი რესურსები						
6.1	გორში ნაკვეთებზე ხე-მცენარეების მოჭრის შეფასება და ბიომრავალფეროვნების აღდგენა 1: 2 პროპორციით.	ყველა გარემოსდაცვითი ზომის მიზნით სათანადაა მოგვარებული.	EBRD PR6, ევროკავშირის დირექტივები და EBRD საუკეთესო პრაქტიკა PR6, ევროკავშირის დირექტივები და საუკეთესო პრაქტიკა	შიდა რესურსი პასუხისმგებლობა: მუნიციპალიტეტი, MTC	პროექტის განხორციელების პირველი 2 წლის განმავლობაში	ხე-მცენარეების დარგვა განხორციელებულია გორში საკომპენსაციო ღონისძიებების შესაბამისად: მოჭრილი ხე-მცენარეების ნაცვლად დარგულია ახალი 1:2-თან შეფარდებით

PR10 ინფორმაციის საჯაროობა და დაინტერესებულ მხარეთა ჩართულობა							
10.1	SEP-ისა და საჩივრების განხილვის მექანიზმის მიღება, დაინტერესებულ მხარეთა უწყვეტი და სისტემატური ჩართულობის პროგრამის უზრუნველყოფა.	უზრუნველყოფილია დაინტერესებულ მხარეთა ჩართულობა	PR 10 - დაინტერესებულ მხარეთა ჩართულობა საუვეთესო პრაქტიკა	შიდა რესურსი ვასუხისმგებლობა: მუნიციპალიტეტი, MTC	პროექტის განხორციელების ვირველი 2 წლის განმავლობაში	მიღებულია SEP დაინტერესებულ მხარეთა ჩართულობის საქმიანობის დოკუმენტორება დაინტერესებულ მხარეთა ჩართულობის წლიური ანგარიში	
					საჩივრი და წინადადებების ადრიცხვის ყურნალი და კონფლიქტების მოგვარების ანგარიში.		