

ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მერის სამოქალაქო მრჩეველთა საბჭოს სხდომის

ოქმი №1

ქალაქი ფოთი

10.02.2021

შეხვედრა შედგა ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მერიაში, მერის სამუშაო ოთხში 17.00-სთ-ზე.

სამოქალაქო მრჩეველთა საბჭოს შეხვედრას ესწრებოდნენ: ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მერი გოჩა კურდღელია, მერის პირველი მოადგილე კონსტანტინე თოფურია, მერის მრჩეველი ინფრასტრუქტურის საკითხებში ნინო გვასალია, მერის მრჩეველი დავით ლადუა. მერის სათათბირო ორგანოს, მრჩეველთა სამოქალაქო საბჭოს წევრები: ილია ქვარცხავა, ზაზა სიჭინავა, ირაიდა ფაცია, ვერიკო ლალიძე.

დღის წესრიგი

- ქალაქში მიმდინარე ინფრასტრუქტურული პროექტებისა და ახალი შემოვლითი გზის მშენებლობის აუცილებლობა.

მოისმინეს:1

ქალაქ ფოთის მერმა გოჩა კურდღელიამ შემოვლითი-სატრანზიტო გზის მშენებლობის აუცილებლობაზე ისაუბრა. გზა, რომელიც ნავსადგურს, ტერმინალებსა და სხვა საპორტო-ლოჯისტიკურ კომპანიებს დააკავშირებს ფოთი-სენაკი სარფის ცენტრალურ მაგისტრალთან, დასახლებული უბნის, გვერდის ავლით აშენდება.

მისი თქმით, მიუხედავად პანდემიისა, აქტიურად მიმდინარეობს შემოვლითი-სატრანზიტო გზის ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების დოკუმენტზე მუშაობა და ამ დოკუმენტზე შპს “კოვს კონსალტი“-ს საქართველოს ფილიალი მუშაობს. დოკუმენტი 2021 წლის 15 მაისამდე უნდა მომზადდეს.

გოჩა კურდღელიას თქმით, აღნიშნულ თემაზე შედგა ონლაინ განხილვა, რაშიც APM Terminals Poti-ის ხელმძღვანელობაც ჩაერთო.

ფოთის ნავსადგურში გაზრდილმა ტვირთბრუნვამ, მძიმეწონიანი ავტომობილების გადაადგილების ინტენსივობამ, დღის წესრიგში დააყენა ახალი გზის მშენებლობის აუცილებლობა, რომელიც ნავსადგურის ტერმინალებს, თვისუფალ ინდუსტრიულ, ეკონომიკური გაფორმების ზონებს, ქალაქის დასახლებული უბნების გვერდის ავლით ცენტრალურ ავტომაგისტრალთან დააკავშირებს.

მოისმინეს: 2

ნინო გვასალიამ, მერის მრჩეველი ინფრასტრუქტურის საკითხებში ნავსადგურის გაფართოების გეგმებსა და მიმდინარე პროექტებზე ისაუბრა.

ამჟამად, ქალაქ ფოთში არსებული ნავსადგურების ტვირთბრუნვა რვა მილიონ ტონას შეადგენს. ამასთანავე მიმდინარეობს ორი ღრმაწყლოვანი ნავსადგურის მშენებლობა.

კომპანია Pace Group- მიერ მიმდინარეობს 650 მეტრი სიგრძის ნავმისადგომის მშენებლობა. პროექტის ღირებულება 123 მილიონი დოლარია, მათ შორის 50 მილიონი დოლარი ფინანსდება აშშ-ს მთავრობის კერძო ინვესტიციების კოორპორაციის (OPIC) მიერ. სამშენებლო სამუშაოები უკვე დაწყებულია.

ამასთანავე, კომპანია APM Terminals Poti-ის მიერ მიმდინარეობს ახალი ღრმაწყლოვანი ნავმისადგომების მშენებლობის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დოკუმენტზე (გზშ) მუშაობა. პროექტი მოიცავს 700 მეტრი ნავმისადგომის და 1700 მეტრი დამცავი მოლოს მშენებლობა. სამშენებლო სამუშაოების დაწყება დაგეგმილია 2021 წლის აგვისტოში. პროექტის ღირებულება 375 მილიონ დოლარს შეადგენს. პროექტის დასრულების ვადა სამი წელია.

აღნიშნული პროექტების შედეგად, ქალაქ ფოთში ნავმისადგომების ტვირთბრუნვა გაიზრდება 7 მილიონი ტონით, შეიქმნება დამატებით 10 000 სამუშაო ადგილი, განვითარდება სატრანსპორტო-ლოჯისტიკური ინფრასტრუქტურა.

მრჩეველთა საბჭოს წევრებმა შემოვლითი გზის მშენებლობის პროექტზე მოწონება გამოხატეს. პროექტი მნიშვნელოვანია ეკოლოგიური თვალსაზრისით. იგი გამოიწვევს საავტომობილო მოძრაობის დარეგულირებას. ხმაურისა და ქუჩების დაბინძურების შემცირებას.

ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მერი

გოჩა კურდღელია

ა. სულიერი

ოქმის შემდგენი

ქალაქ ფოთის მერიის ადმინისტრაციული სამსახურის, საინფორმაციო, საგარეო და საზოგადოებასთან ურთიერთობის განყოფილების სპეციალისტი სოფიო მაჭავარიანი.

ს. სულიერი