



ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის საკრებულო

განკარგულება № 10/42

2021 წლის 30 ივნისი

ქალაქი ფოთი

არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირის „ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მელიორაციის“ დირექტორის ანგარიში გაწეული მუშაობის შესახებ

ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის საკრებულო აღნიშნავს, რომ საქართველოს ორგანული კანონის „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსი“ 106¹ მუხლის მე-15 პუნქტის, „ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს რეგლამენტის დამტკიცების შესახებ“, ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 24 დეკემბრის №21/56 დადგენილებით დამტკიცებული რეგლამენტის 116¹-ე მუხლის პირველი პუნქტის შესაბამისად, მუნიციპალიტეტის კერძო სამართლის იურიდიული პირის ხელმძღვანელობაზე უფლებამოსილი პირის მიერ გაწეული საქმიანობის ანგარიშს საკრებულოს თავმჯდომარის მიერ დადგენილი რიგითობის მიხედვით განიხილავს საკრებულოს შესაბამისი კომისია, საკრებულოს ბიურო და საკრებულო.

წარმოდგენილი ანგარიშის ანალიზი აჩვენებს, რომ საანგარიშო პერიოდში “ა(ა)იპ ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მელიორაციას” თავისი საქმიანობის მიზნებისა და ამოცანების შესაბამისად, გარკვეული მუშაობა აქვს ჩატარებული მუნიციპალიტეტის ტერიტორიიდან სანიაღვრე წყლების დროული გაყვანის, ქალაქის უბნების დატბორვისგან თავიდან აცილების, ხელოვნური წყალსატევების, წყალმიმღებების, სატუბი სადგურების სამუშაო რეჟიმის და კალაპოტების რეგულირების, ქალაქში მელიორაციული ვითარების გაჯანსაღების უზრუნველყოფის თვალსაზრისით. რთული მოსამზადებელი პერიოდის მიუხედავად, მოხერხდა სანიაღვრე კანალიზაციის არხების მოვლა-პატრონობის საქმეში გარდატეხის შეტანა, რაც წლების განმავლობაში პრობლემა იყო. აღსანიშნავია ის გარემოება, რომ ამ მიმართულებით მოქალაქეთა განცხადებებზე ოპერატიულმა რეაგირებამ მნიშვნელოვნად შეამცირა აღმასრულებელ თუ წარმომადგენლობით ორგანოში საჩივრების რაოდენობა. ანგარიშში წარმოდგენილია ნუსხა იმ ღონისძიებებისა, რომელიც საანგარიშო პერიოდში განხორციელდა სხვადასხვა მიმართულებით და რამაც უმოკლეს დროში განაპირობა ა(ა)იპ „ფოთის მუნიციპალიტეტის მელიორაციის“ საქმიანობის სწორი დაგეგმვა, სისტემატიზირება და სასურველი შედეგის მისაღწევად დადებითი ტენდენციების გამოკვეთა.

ამასთანავე, არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირის- „ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მელიორაციის“ საქმიანობის ანალიზი გვიჩვენებს რომ ორგანიზაციის საქმიანობის სხვადასხვა მიმართულებით სახეზეა პრობლემები, რომლის არსებობა მირითადად გამოწვეულია შემდეგი მიზეზებით :

პირველი და მთავარი:

არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირის - „ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მელიორაციის“ წესდებიდან გამომდინარე მისი საქმიანობის მიზნები, დღეს არსებული საშტატო განრიგი და მუნიციპალიტეტის მერის ბიუჯეტიდან გამოყოფილი ასიგნებები არის გარკვეულწილად შეუსაბამობაში, რაც ორგანიზაციის საქმიანობაში იწვევს სხვადასხვა მიმართულებით დასახული პროექტების თუ პრობლემების შეუსრულებლობას. ამიტომაც სრულიად გასაგები მიზეზების გამო ა(ა)პ-ის მუშაობის არეალში ვერ ხვდება ისეთი მიმართულებები, როგორიცაა:

- ა) ქალაქის ტერიტორიის ფარგლებში არსებული დაჭაობებული ფართობების მელიორაციის მიზნით ღონისმიებების დასახვა და განხორციელება;
- ბ) მუნიციპალიტეტის ხელოვნური წყალსადინარების კალაპოტების რეგულირება და ნაპირფორმირება, მათი საპროექტო პარამეტრების კონტროლი, ტექნიკური ზედამხედველობა და ეფექტური ფუნქციონირების უზრუნველყოფა;
- გ) მუნიციპალიტეტის ტერიტორიის ქარისა და წყლისმიერი ეროზიასაგან დაცვის ღონისმიებების შემუშავების უზრუნველყოფა.
- დ) მუნიციპალიტეტში არსებული ხელოვნური წყალსაცავების შემდგომი გამოყენების მიზნით წინადადებების შემუშავება;

ხაზგასმით უნდა აღინიშნოს რომ, ეს პრობლემები ქალაქში ყოველთვის არსებობდა და ნიშანდობლივია ისიც რომ, ამ საკითხების გადაწყვეტაზე წლების განმავლობაში მუშაობდა ისეთი ძლიერი ორგანიზაცია, როგორიც იყო ტრესტი „კოლხიდმშენი“, და მისდამი დაქვემდებარებული სამშენებლო და მექანიზაციის სამართველოები. აღნიშნულზე იმიტომ ვამახვილებთ ყურადღებას, რომ ეს ორგანიზაცია თავისი მწირი ბიუჯეტით თუ საშტატო შესაძლებლობებით, ბუნებრივია ამ პრობლემების გადაწყვეტას ვერ შეძლებს. ეს კი აუცილებელს ხდის ა(ა)პ „ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მელიორაციის“ წესდებაში შესაბამისი ცვლილების შეტანას და იმ საკითხების გადაწყვეტაზე ორიენტაციას, რომელიც ისედაც საკმარისად გააჩნია ა(ა)პს.

აღნიშნულიდან გამომდინარე:

მუხლი 1.

ცნობად იქნას მიღებული არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირის „ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მელიორაციის“ დირექტორის ანგარიში.

მუხლი 2.

არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირის „ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მელიორაციის“ მუშაობა განხილული პერიოდის მიხედვით შეფასდეს დამაკმაყოფილებლად.

მუხლი 3.

1. არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირის „ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მელიორაციის“ დირექტორმა (ლევან ჯედია):

- ორგანიზაციული საქმიანობის მიზნების და ამოცანების შესაბამისად, სწორი და მიზანმიმართული მენეჯმენტის განხორციელების გზით, შეინარჩუნოს ის დადებითი ტენდეციები, რაც უკანასკნელ პერიოდში შეინიშნება მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე სანიაღვრე წყლების დროული გაყვანის, ქალაქის უბნების დატბორვისაგან თავიდან აცილების და მთლიანობაში ქალაქში მელიორაციული ვითარების გაჯანსაღების უზრუნველყოფის თვალსაზრისით.

- იმის გათვალისწინებით, რომ ა(ა)პ-ის წესდებიდან გამომდინარე მისი საქმიანობის მიზნები, დღეს არსებული საშტატო განრიგი და ბიუჯეტიდან გამოყოფილი ასიგნაციები არის შეუსაბამობაში, უმოკლეს ვადაში მოამზადოს წინადადებები არასამეწარმეო (არაკომერციული)

იურიდიული პირის „ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მელიორაციის“ წესდებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე და განსახილველად წარუდგინოს ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს.

2. ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მერმა (ბ-ნ გ. კურდღელია):

- არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირის „ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მელიორაციის“ ანგარიშში დასმული პრობლემების გადაჭრის მიზნით - 2022 წლის ბიუჯეტის პროექტში ასახვისათვის მოამზადოს წინადადებები ისეთი ფინანსური და ტექნიკური საკითხების გადაჭრასთან დაკავშირებით, რომელმაც ხელი უნდა შეუწყოს ქალაქში ეკოლოგიურ- მელიორაციული მდგომარეობის შემდგომ გაუმჯობესებას.

მუხლი 5.

ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სივრცით-ტერიტორიული დაგეგმარების და ინფრასტრუქტურის კომისიამ მიმდინარე წლის ბოლოს ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს მოახსენოს განკარგულების შესრულების მიმდინარეობის შესახებ ინფორმაცია და კონტროლი დაწესოს მის შესრულებაზე.

მუხლი 6.

საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 52-ე მუხლის მე-2 ნაწილის, საქართველოს ადმინისტრაციული საპროცესო კოდექსის 22-ე მუხლის მე-3 ნაწილის, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 178-ე მუხლის შესაბამისად, განკარგულება შეიძლება გასაჩივრდეს დაინტერესებული მხარის მიერ გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში, ფოთის საქალაქო სასამართლოში (მისამართი: ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტი, აღმაშენებლის ქუჩა №3).

მუხლი 7.

განკარგულება ძალაშია ხელმოწერისთანავე.

საკრებულოს თავმჯდომარე

ბექა ვაჟარაძე



ა(ა)იპ „ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მელიორაცია“-ს 2020-2021წლების ანგარიში

მასშტაბურმა სამელიორაციო პროექტებმა (მდ. კაპარჭინისა და მდ. რიონის კალაპოტის გაწმენდითი სამუშაოები) დღის წესრიგში დააყენა მდ. რიონის მარცხენა სანაპიროს წყალგადამჭერი გალერეის გაწმენდის აუცილებლობა. კუნძულის უბანში სანაპიროს - ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტის სანიაღვრე კანალიზაციის და სამელიორაციო სისტემებზე ერთიანი ტექნიკური პოლიტიკის განხორციელების, ნორმების წესების დაცვისა და ზედამხედველობის მიზნით დღის წესრიგში დააყენა დამოუკიდებელი მელიორაციის სამსახურის ა(ა)იპ „ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მელიორაცია“-ს შექმნა, რომელიც მუშაობას შეუდგა გასული წლის პირველ თებერვალს. უნდა ითქვას ისიც, რომ ქალაქში არსებული ჯერ კიდევ 2001 წლის დეკემბერში შეიქმნა სამსახური „ფოთი ქალაქ მელიორაცია“, რომელმაც იარსება 2005 წლის აპრილამდე. ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტში დღეს არსებული მელიორაციული სიტუაცია გვაჩვენებს, რომ ზემოთხსენებული სამსახურის გაუქმება რბილად რომ ვთქვათ იყო შეცდომა.

ა(ა)იპ „ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მელიორაცია“-ში შექმნილია ორი განყოფილება:

— გეოინფორმაციული და სისტემური მართვის განყოფილება

— მელიორაციის განყოფილება

გეოინფორმაციული და სისტემური მართვის განყოფილების ფუნქცია მოვალეობებია:

— სამსახურის მართვაში გადმოცემული არსებული სისტემის გეოინფორმაციული ბაზის შექმნა და რედაქტირება;

მიმდინარე ეტაპზე განყოფილებამ დაასრულა სადრენაჟო სისტემის გეოინფორმაციული მონაცემთა ბაზის შექმნა, რაც შოთავს სანიაღვრე არხების პარამეტრებს (კოორდინატებს, ნიშნულებს, სიგრძეებს, განლაგებას) აგრეთვე ჰიდროტექნიკური ნაგებობების, სატუმბი სადგურების შლუზების (ფარების) განლაგების კოორდინატებს და ტექნიკურ მონაცემებს, აღნიშნული ხელს უწყობს როგორც მთელი სისტემის, აგრეთვე ცალკეული უბნების სიტუაციური რუკების, სქემების შექმნას, რომელიც საშუალებას იძლევა საჭიროების შემთხვევაში მუშაობის გასაუმჯობესებლად დაიგეგმოს შესაბამისი ცვლილებები.

აღნიშნული იქნება სისტემის ექსპლუატაციის ერთ-ერთი ინსტრუმენტი, აგრეთვე სასარგებლო მასალა სამომავლოდ საპროექტო სამუშაოების ჩატარების შემთხვევაში.

ზემოთ აღნიშნული მასალების ელექტრონული ვერსია ჩვენს მიერ გადაცემულია შესაბამის სამსახურებზე, კერძოდ: „ფოთიქალაქპროექტს“, მშენებლობისა და ინფრასტრუქტურის სამსახურებს, მათი მომავალ საქმიანობაში გამოყენებისათვის.

გასულ წელს რთული მოსამზადებელი პერიოდის მიუხედავად (სხვა ორგანიზაციულ საკითხებთან ერთად კორონავირუსის ეპიდემიის ხანგრძლივ პერიოდში) სამსახურმა მოახერხა სანიაღვრე კანალიზაციის არხებისა და სატუმბი სადგურების მოვლა-პატრონობის საქმეში გარდატეხის შეტანა, კერძოდ: წინასწარ დაგეგმილი სამუშაოების გარდა სამსახური წარმატებით ახერხებს მოქალაქეთა განცხადებებზე ოპერატორულ რეაგირებას, რაც ხელს უწყობს მათ კეთილგანწყობას სამსახურის საქმიანობისადმი და არსებული პრობლემებისადმი გაგებით მოკიდებას.

ამასთან ერთად უნდა აღინიშნოს სამსახური აქტიურ მონაწილეობას დებულობს დაქირავებული ტექნიკითა და ცოცხალი ძალით ქალაქში მიმდინარე სხვა სამუშაოებში

უნდა აღინიშნოს, რომ ა(ა)იპ „ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მელიორაცია“-ს კოლექტივი ყოველთვიურად ზრდის სანიაღვრე არხებისა და სატუმბი სადგურების მოვლა-პატრონობის ეფექტურობას და სისტემატურად ზრდის მუშაობის ტექნიკას. ასე მაგალითად: ოუ გასული წლის 21 თებერვლიდან 21 ივნისამდე მოხერხდა მხოლოდ 23 ობიექტებზე სამუშაოების ჩატარება, 22 ივნისიდან 01 აგვისტომდე - 25 ობიექტზე, ხოლო აგვისტოს თვეში ასევე გეგმის 25 პუნქტის შესრულება, სექტემბერში - 30-ს და ა.შ. სულ

2020 წელს გაიწმინდა 180 კმ სანიაღვრე არხი, გატანილ იქნა 3 500 მ³-მდე არხებიდან ამოღებული მასა, დაიგო და შეიცვალა 28 ფილა ქუჩის კვეთებსა და მოსახლეობაში.

თუ გასულ წელს მთლიანად გაიწმინდა 180 კმ სანიაღვრე არხი, მიმდინარე წლის 6 თვეში გაიწმინდა პროპორციულად ყველა უბანში 120 ქუჩა 119 კმ-ი, გამოიცვალა სანიაღვრე არხებსა და მოსახლეობის სახლის წინ 11 (თერთმეტი) რკინა-ბეტონის ფილა.

აღნიშნული შესაძლებელი გახდა მუშათა რაოდენობის ზრდით (14-დან - 23-მდე), რამაც მოგვცა 3 სრულფასოვანი ბრიგადის შექმნის სამუალება, ამ დღეებში დაგეგმილი გვაქვს მეოთხე ბრიგადის შექმნაც, რაც საშუალებას მოგვცემს ერთდროულად მოხდეს სამელიორაციო სამუშაოთა წარმოება ოთხივე საუზნო მუნიციპალიტეტში. ასევე აღსანიშნავია, რომ შესაბამისი ინსტრუმენტებითა და ინვენტარების აღჭურვით გაუმჯობესდა ბრიგადების სამუშაო პირობები, გაიზარდა მუშების ანაზღაურება, რამაც ზომიერი კონტროლის გაწევით, ადამიანური ურთიერთობების გაუმჯობესებით კოლექტივში შექმნა ჯანსაღი დამოკიდებულება დაკისრებულ მოვალეობათა და სამსახურის წინაშე მდგარი ამოცანების შესასრულებლად.

გაცნობებთ, რომ ყოველი ქუჩის სანიაღვრე არხის ამოწმენდა დადასტურებულია უბნის მერიის წარმომადგენლის, მოსახლეობისა და ჩევენს მიერ ხელმოწერით. ყოველდღიური ურთიერთობა გაგვაჩნიაშერის წარმომადგენლებთან და ჩვენ სამსახურსა და მათ შორის ჩამოყალიბდა ნორმალური ურთიერთობა.

ქალაქის ტერიტორიის შესწავლის შემდეგ შევქმენით სანიაღვრე ქსელის პრობლემების საანალიზო რუქა, რაც მდგომარეობს ქალაქის ფართობის 11 სექტორად დაყოფაში, რომლებიც მიბმულია სატუმბ სადგურებსა და თავისუფალი გადადინების მაგისტრალურ არხებზე, რაც გვაძლევს იმედიან ინფორმაციას ფართობების სწორი გადანაწილების შემთხვევაში ქალაქის ტერიტორია დავიცვათ ჭარბი ნალექიანობისაგან. აღდგენილ იქნა თავის დროზე შედგენილ სანიაღვრე არხებში წყლის მოძრაობის მიმართულების რუქა.

დაზუსტდა ქალაქის სამელიორაციო ქსელის მეურნეობა, კერძოდ დღეისათვის სანიაღვრე არხების ქსელი შეადგენს 241,394 მეტრს, მათ შორის მაგისტრალური არხები - 18 720 მეტრს. ქალაქის დაგეგმარების სპეციფიკიდან გამომდინარე ქუჩების 357 კვეთია, შესაბამისად 324 ხიდ-ბოგირი და 215 მილ-ხიდი, როგორც ვხედავთ საკმაოდ დიდი სამელიორაციო მეურნეობა გააჩნია ქალაქს, რაც წარმოშობს მოვლა-პატრონობის საქმეში უამრავ პრობლემასაც.

ქ. ფოთში სანიაღვრე ქსელის პრობლემები უნდა განვიხილოთ დაპროექტების მეთოდოლოგიის ანალიზით, რამდენადაც დაპროექტების მეთოდოლოგიის ძირითადი კომპონენტები - ჰიდროლოგია და ტოპოგრაფია სხვა ელემენტებთან ერთად ქმნის ქალაქში არსებულ პრობლემებს, ძირითადად დარღვეულია მაგისტრალური არხისა და შემკრები არხების დაერთების კვანძში ჰიდრავლიკური პროცესები. ქალაქში ქანობის უქონლობის გამო ქსელი მუშაობს ზიარი ჭურჭლის პრინციპით, ანუ მაგისტრალურ არხში წყლის დონის დაწევის შემდგომ იცლება შემკრები არხები, რაც ტერიტორიის წყლიდან დაცლას აფერხებს, წყლიდან დაცლის დრო იზრდება. აქვე უნდა აღინიშნოს მაგისტრალური არხისა და შემკრები არხების დაერთების კუთხის მნიშვნელობა, მეტ წილად დაერთებულია მართობულად და არის ადგილები - შემკრები არხის დაერთების მაგისტრალურ არხთან გაშლილი კუთხით, რათა მაგისტრალურმა არხმა შემკრები არხებიდან წყალი მიიღოს დიფუზორის პრინციპით, სანიაღვრე ქსელების მოვლა-პატრონობის გაადვილების მიზნით სასურველია ყველა ხიდ-ბოგირისა და მილ-ხიდის წინ, წყლის დინების მიმართულებით მოეწყოს სალექარები.

წლების განმავლობაში ქალაქში საერთოდ იგნორირებულია სალექარების მოწყობის პრაქტიკა. მისი მოწყობა გაადვილებს არხების მოვლა-პატრონობას. ესაა რაც გაკეთდა საანგარიშო პერიოდში.

პრობლემები

1. როგორც ცნობილია, სანიაღვრე არხების წყალმიმღებია მდ. რიონი, მდ. კაპარჭინა, ზღვა და ხელოვნური ტბორები, ეს უკანასკნელი არის ცუდ მდგომარეობაში, გარკვეული წლების მანძილზე უკონტროლობის გამო მოსახლეობამ ტბორები აქცია ნაგავსაყრელად, მთლიანად ნაბადის უბანში ახალგაზრდობის ქუჩის სანიაღვრე აეხის წყალმიმღები ტბორი, იმერეთის, მესხის ქუჩებისა და მალთაყვის სასაფლაოს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ხელოვნური ტბორი.

განსაკუთრებით უნდა აღინიშნოს უკანასკნელის სავალალო მდგომარეობა, კერძოდ ტბის საწრეტი არხები და ტბა გადაიქცა წყალშემკრებ აუზად, უხვი ნალექების დროს ტბის დონე კრიტიკულს აღწევს, რის გამოც იტბორება საცხოვრებელი და კერძო ფართები, არის საშიშროება დაიტბოროს სასაფლაოც. აღნიშნული მდგომარეობის გამოსახწორებლად სამსახური განიხილავს ორ ვარიანტს:

პირველი - ტბორის აუზი უნდა შეივსოს ნარჩენი ან ინერტიული მასალით, რის შემდეგაც უნდა მოეწყოს ლრ-4 რკინა-ბეტონის დარით სანიაღვრე არხი, რაც უზრუნველყოფს ზედაპირული ჩამონადენის გაყვანას და მიმღებას შეგვიძლია განვიხილოთ ლერმონტოვის ქუჩაზე არსებული სანიაღვრე არხი.

მეორე - საჭიროა არსებული არხების რეაბილიტაცია, რათა მოხდეს ტბის განტვირთვა.

2. არსებულ ხიდ-ბოგირებში და მილ-ხიდებში სალექარების უქონლობის გამო წყალს შეაქვს ცელოფანი და უამრავი პლასტმასის ბოთლი, რის გამოც დროთა განმავლობაში ილექტება ნატანით და წყლისთვის გაუმტარი ხდება, ზოგიერთ ადგილზე მის გაწმენდას ჩვენი ძალებით ვერ ვახერხებთ, ამას ემატება მოსახლეობისა და ბევრი საწარმოს დაუდევრობა, რაც იმაში გამოიხატება, რომ ზოგიერთ მოსახლეს არზე დალაგებული აქვს 3,4,5 ფილა, რომლის გამოწმენდაცმალიან ძნელია, მათ ქვეშ ნატანის გაუწმინდაობის გამო დროთა განმავლობაში იწყება ჯერ შეტბორვა, შემდეგ ტერიტორიის დატბორვა, ზოგიერთ საწარმოსა და მანქანების სამრეცხაოებს დახურული აქვთ წყალგამტარი არხები, რასაც შესაბამისმა სამსახურმა განსაკუთრებულად უნდა მიაქციოს ყურადღება.

ყველაფერი ზემოთ ნათქვამი რომ დავარებულით საჭიროა სპეც-მანქანა, რომელიც ქალაქს არ გააჩნია, სასურველია შესაძლებლობის დროს და აუცილებელიცა ქალაქმა შეიძინოს და ამით ბევრი პრობლემა მოვარდება.

ვაყენებთ საკითხს ქალაქის შესაბამისი სამსახურის მიერ მშენებლობის პირობის და პროექტირების გაცემის დროს, სადაც სავალდებულოა წყალსადენ-კანალიზაციის, ენერგო-პროჯორჯის და კავშირგაბმულობის თანხმობას ხელისმოწერით დაემატოს მელიორაციის სამსახური, რათა თავიდან ავიცილოთ გაუგებრობები.

როგორ გავაუმჯობესოთ ქ. ფოთში ეკოლოგიურ-მელიორაციული მდგომარეობა.

მდინარე რიონის ქალაქის კალაპოტის გაწმენდით სამუშაოებთან დაკავშირებით დღის წესრიგში დადგა წყალგადამჭერი გალერეის გაწმენდის საკითხი.

ქალაქი თავსხმა წვიმების დროს ნალექების ოდენობამ შესაძლოა 3 საათის განმავლობაში მიაღწიოს 130-140 მმ-ს.

მოსული ნალექების დამთხვევა ზღვაში შტორმულ პროცესებთან იწვევს მდ. რიონის კალაპოტში წყლის დონის ამაღლებას, რის გამოც მდ. რიონი კარგავს სანიაღვრე წყლების მიმღების როლს, რაც ბუნებრივია იწვევს ქალაქის მელიორაციული ქსელის დია და დახურული არხების ავსებას, ხოლო იქიდან გადმონადენი ნიაღვრული წყლები იწვევს ქალაქის ქუჩების, მოედნების, სკვერების, საკარმიდამო ნაკვეთების, საცხოვრებელი სახლების, სკოლების სამრეწველო შენობა-ნაგებობების შეტბორვა-დატბორვას.

მდ. რიონის სამხრეთ ტოტის მარცხენა სანაპიროზე, ჯებირის გასწვრივ, კოსტავას ქუჩის სატუმბო სადგურამდე, გაშენებული რკინა-ბეტონის კონსტრუქციის 3400 გრძივი მეტრისა და ზომით 2,2X1,5 მეტრის

წყალგადამჭერი გალერეა ალაგ-ალაგ ჩაშლილია, მას ზედა ტანზე ადევს დაახლოებით 1-1,5 მ მიწის მასა, 65-70%-ის შიგთავსი დასილულია და დეფორმირებულია, რის გამოც ის ვერ ასრულებს ქალაქის ცნობილი ტერიტორიიდან ნიაღვრული წყლების შემკრები ღია და დახურული არხებიდან წყლის მიღებისა და სატუმბო სადგურამდე გატარების ფუნქციას, ამიტომ გადასაწყვეტია სასწრაფოდ გალერეის გაწმენდისა და მისი წესრიგში მოყვანის საკითხი, რაც ურთულესია შესასრულებლად, გარდა ამისა როდესაც დაიწყება მდ. რიონის გაწმენდითი სამუშაოები დღეს არსებული ყველა მაგისტრალური არხები, რომელიც ჩაედინება თვითდენით მდ. რიონის კალაპოტში საყრდენი კედლის გახვრეტის ხარჯზე ამოილუქება, რაც აუცილებლად გასათვალისწინებელია. ე.ი. გალერეის და სატუმბი სადგურების მოწესრიგება უნდა უსწრებდეს მდ. რიონის ქალაქის კალაპოტის გაწმენდას. ამიტომ ქალაქის სამელიორაციო ქსელის გამტარუნარიანობის გაზრდის, არხებში ხარჯის გადინებისა და სიჩქარების გადიდებისა ნიაღვრული წყლების წყალმიმღებებში (მდინარეები) მექანიკური აწევის გზით ქალაქის დატბორვის თავიდან აცილების ან ვითარების შემსუბუქების მიზნით შევიტანოთ აუცილებელი კორექტირება, კერძოდ წყალშემკრები მაგისტრალური არხების ბოლოში წყალმიმღებთან დამატებით დავგეგმოთ სათანადო სიმძლავრის სატუმბო-წყალგადამქაჩი სადგურების გაშენება მოწყობა.

1. დავიწყოთ მდ. რიონის მარცხენა მხრიდან, მიზანშეწონილად მიგვაჩნია ლაგრანჯეს ქუჩის თავში და მდინარე რიონზე მდებარე ხიდს შორის სატუმბი სადგურის გაშენება, რომელიც მოემსახურება 68 ჰექტარ მიწის ფართობს და მისმა მუშაობამ შეიძლება გამოიწვიოს ნაწილობრივ გალერეის გარეცხვა, ამ ღონისძიების გატარება მნიშვნელოვნად გაზრდის ამ მოქმედი სამელიორაციო ქსელის ფუნქციონირების ეფექტს.

2. ზერაგიას ქუჩის თავსა და ბოლოში მდ. რიონთან და კაპარჭინასტან დავგეგმოთ თითო ტუმბო. თითოეული ტუმბო მოემსახურება 34-34 ჰექტარ მიწის ფართობს ე.ი ორივე 68 ჰექტარს, კაპარჭინასთან ორივე სანიაღვრე არხი შეუდლდება, გაკეთდება წყალმიმღები აუზი, საიდანაც ტუმბო გადაქაჩავს წყალს კაპარჭინაში.

3.ნინოშვილის ქუჩის ბოლოში მდ. რიონთან დახურული სანიაღვრე არხი უნდა შეუერთდეს გალერეას და მოწესრიგდეს შეერთების კვანძი, მხოლოდ ამ შემთხვევაში შეიძლება გალერეასთან შეერთებასთან ერთად დავგეგმოთ ტუმბობინი სადგური.

4. კონსტიტუციის და ზამბახიძის ქუჩები და რუსთაველის რკალი უნდა ჩაერთოს გალერეაში და მოწესრიგდეს შეერთების კვანძები.

5. მშვიდობის ქუჩის N109-ში მდებარე სატუმბი სადგურში შემავალ მაგისტრალურ სანიაღვრე არხზე მოსაწყობია ჩამკეტი ფარი, რათა ამ სატუმბომ იმუშაოს მხოლოდ ქალაქის ტერიტორიიდან სანიაღვრე წყლების დროულად მომორებისათვის, რომელიც მოემსახურება 68 ჰექტარ მიწის ფართობს.

6. მშვიდობის ქუჩის N113-ში მდებარე სატუმბი სადგური მოემსახურება ყოფილი გრეიფრუტის ტერიტორიიდან სანიაღვრე წყლის გაყვანას, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში შეგვიძლია ორივეს გაერთიანება.

7. რაც შეეხება რიონის მარჯვენა მხარეს - 9 აპრილის ხეივნის სანიაღვრე არხის ბოლოში ზღვასთან გაშენებულმა სატუმბო სადგურმა რკინა-ბეტონის ლრ-10-იან ორივე მაგისტრალურ არხთან ერთად და მასზე მიბმულ სამელიორაციო ქსელთან ერთად უნდა უზრუნველყოს 9 აპრილის ხეივნის და აღმაშენებლის ქუჩის ორივე მხარეს არსებული ტერიტორიებიდან ჭარბი, ნიაღვრული წყლების დროულად შეკრება და ჩამვება ზღვაში, ამჟამად ეს სატუმბი სადგური უმოქმედოა, არსებობს პროექტი ამ სადგურზე უნდა დავგეგმოთ მისი გაშენება.

როდესაც ზღვა წყნარია არსებული წყალშემკრები არხები უზრუნველყოფებ თვითდენით წყლის ჩაშვებას ზღვაში, მაგრამ ზღვაზე ხშირია შტორმული მდგომარეობა, რის გამოც ზღვა ვერ მიიღებს თვითდენით წყალს სანიაღვრე არხებიდან, რაც იწვევს წყლის შეტბორვას და შემდგომ დატბორვას. აი ამ დროს უნდა

იმუშაოს სატუმბო სადგურმა. ეს გასაშენებელი სატუმბი სადგური მოემსახურება 38 ჰექტარ მიწის ფართობს, ხოლო მდინარე რიონთან ნიკოლაძის სატუმბო სადგური მოემსახურება 92 ჰექტარ მიწის ფართობს.

ვინაიდან მდ. რიონის მარჯვენა მხარეს არ გაგვაჩნია გალერეა, რომელიც მოგვცემდა მანევრირების საშუალებას მდ. რიონის გაწმენდის პირობებში, კვლავ მინდა აღვნიშნო ამოიქოლება ყველა რიონში ჩამავალი თვითდენითი სანიაღვრე არხების ხვრელები, იძულებული ვართ რიონში თვითდენით ჩამავალი ყოველი მეორე ქუჩის ბოლოში რიონთან დაიგეგმოს ერთ ტუმბოიანი სატუმბოები.

ასეთი ქუჩებია;

1. ფიჩაიას ქუჩა
2. ბერდიანსკის ქუჩა
3. შევჩენკოს ქუჩა
4. კლდიაშვილის ქუჩა

რომელიც მოემსახურება 102 ჰექტარ მიწის ფართობს, თითო 25 ჰექტარს, რაც სრულიად საკმარისი იქნება.

ეს ჩვენი ნააზრევია, დოგმა არ არის, უნდა გადამოწმდეს მძლავრ გამოცდილ საპროექტო ორგანიზაციის მიერ.

მშვიდობის ქუჩაზე N109-ში მდებარე სატუმბ სადგურში შემავალ სანიაღვრე მაგისტრალურ არხზე აუცილებლად მოსაწყობია ჩამკეტი ფარი (ე.წ შლუზი) რათა ამ სატუმბობ იმუშაოს მხოლოდ ქალაქის ტერიტორიიდან სანიაღვრე წყლების დროულად მოშორებისათვის, რომელიც მოემსახურება 68 ჰექტარ მიწის ფართობს.

ამოსაწმენდია და გასაფართოებელია თვითდენითი არხი მდ. რიონის საყრდენი კედლის შიდა მხრიდან მდ. რიონამდე, რომლის სიგრძეა 410 (ოთხასათი) მეტრი.

მშვიდობის ქ N 113-ში სატუმბოს არ გააჩნია თვითდენითი წყლის გამტარი არხი, რადგანაც მდ. რიონის ეს ადგილი ამოვსებულია წყლისთვის გაუმტარია, ამისათვის მდ. რიონის საყრდენი კედლის შიდა მხრიდან გასაჭრელია ახალი არხი ბლაგვი კუთხით და მისაერთებელია არსებული თვითდენითი წყლის გამტარ არხთან არანაკლებ 100 (ასი) მეტრის მანძილზე.

სანამ მდ. რიონის ქალაქის შტო გაიწმინდება აუცილებელია პანტონი და ექსკავატორი ზემოთ ჩამოთვლილი სამუშაოების შესასრულებლად.

ჩვენს სამსახურში ბევრი სჯა-ზაასის და დისკუსიის შემდეგ დაისვა კითხვა თუ რატომ იყო მდ. კაპარჭინა 60-70 წლებში გამდინარე და რატომ არ არის დღეს.

ჩვენი სამსახურის გეოინფორმაციული და სისტემური მართვის განყოფილების უფროსმა ბ-ნმა პეტრე წოწონავამ, რომელსაც გააჩნია კოლხეთის დაბლობის მონაცემთა მძლავრი ბაზა, მოგვცა საშუალება შეგვედარებინა მალთაყვის არხის სიგანე 70-იან წლების დღევანდელთან, აღმოჩნდა, რომ მაშინ ყელის სიგანე იყო 60-70 მ, დღეს არის 130-140 მ-დე, ე.ი. გაზრდილია 2-ჯერ. ის დღეს არხი არ არის, არამედ მდინარეა. ამის შემდეგ ნათელი გახდა ყველაფერი, წყლის შემოდინება ტბაში მდინარეების შავღელისა და ძირითადად ფიჩორის იგივე და შეიძლება ითქვას მეტიც, რაც გამოწვეულია გლობალური დათბობის გამო, რაც იყო 60-70-იან წლებში, მაგრამ მალთაყვის არხის გაგანიერებამ, წარეცხვამ-წყლის დონის დაცემამ გამოიწვიას, რომ შემონადენი წყალი მდინარეებიდან მეტწილად წავიდა წარეცხილი მალთაყვის არხისაკენ გაიფანტა და პალიასტომს არ დარჩა წყლის მარაგი, არც თავისთვის, არც კაპარჭინისათვის ასამოძრავებლად.

გაიწმინდა და დაღრმავდა მდ. კაპარჭინა, რამაც უკვე წარმოაჩინა მისი დადებითი მხარე, კერძოდ თუ გაწმენდამდე მდინარეში ჩამდინარე არხები ჩაედინებოდა ნაწილობრივ, რადგანაც მოლამული იყო

ქვიშითა და ლაქაშით, ამჟამად ყველა სანიაღვრე არხი თავისუფლად ჩაედინება ე.ო. მდ. კაპარჭინაშ აღიდგინა სანიაღვრე წყლის მიმღების ფუნქცია, მაგრამ მარტო მისი გაწმენდა პრობლემას ვერ გადაწყვეტს. ანალიზის შედეგად დადგინდა, რომ დღეს საუკეთესო და ერთად-ერთი უალტერნატივო ვარიანტი არის პალიასტომის ტბის გადაკეტვა მაღლაყვის არხის მიდამოებში კაშხლით, რომელიც პალიასტომის ტბას ახლანდელი მლაშე და დამყაყებული ლაგუნიდან კვლავ გადააქცევს მტკნარ ტბად, ამომრავდება მდ. კაპარჭინა გამდინარე გახდება, ჩვენი აზრით.

წინანდელი ეკოლოგიურ, ჰიდროდინამიკურ, ჰიდროლოგიურ რეჟიმს და იხტიოფაუნის პროდუქტებიულობას სამრეწველო დონეზე აიყვანს, რაც შეეხება კაშხლის ტექნიკური გადაწყვეტილება, უნდა მივანდოთ გამოცდილ მძლავრ საპროექტო ორგანიზაციას.

ინტენსიურად მიმდინარეობს ტბის ზღვასთან დამაკავშირებელი არხის გარეცხვა, მისი გაგანიერება და ზღვა ფართო ყელით უკავშირდება ტბას და თუ ამ საკითხს დროზე არ ეშველა, შეიძლება დავკარგოთ უნიკალური ტბა და მდინარე, რაც არხის ბოლო გაზომვამაც დაადასტურა, დრო არ ითმენს.

და ბოლოს, მაშინ როცა ჩვენს ქალაქში ფუნქციონირებდა ტრესტი „კოლხიდმშენი“ და მისდამი დაქვემდებარებული სამშენებლო და მექანიზაციის სამსართველოები ქალაქში იყო უამრავი მელიორატორი ინჟინერი ჰიდროტექნიკოსი, მათი გაშენებულია სატუმბი სადგურები, მთლიანად სანიაღვრე კანალიზაცია, ყველა ფერადური სატუმბი სადგური, საკანალიზაციო კოლექტორები, მრავალი მაგისტრალურტი არხი, მდ. რიონის საყრდენი კედელი ირივე მხარეს, გალერეა მრავალი სამრეწველო შენობები და სხვა. დღეს მდგომარეობით ქალაქში თუ მოიძებნა თითო-ოროლა ამ დარგის სპეციალისტი.

ქალაქის სპეციფიკიდან გამომდინარე საჭიროა და სავალდებულოა აღდგეს მძლავრი შესაბამისი დარგების საინჟინრო პოტენციალი და სამშენებლო ბაზა გამომდინარე აქედან სასურველია ქალაქის ხელმძღვანელობამ პირველ რიგში ათიოდე თუ მეტი არა ნიჭიერი ახალგაზრდა მიავლინოს თბილისში შესაბამის ფაცულტეტებზე, დააფინანსოს ისინი იმ გარანტით, რომ სწავლის დამთავრების შემდეგ აუცილებლად უნდა დაბრუნდნენ ქალაქში, რათა გააგრძელონ წინა თაობების მიერ დაწყებული საქმეები.

ა(ა)იპ „ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მელიორაცია“

დირექტორი:

