



ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის საკრებულო



განკარგულება № 2/19

2022 წლის 25 ოქტომბერი

ქალაქი ფოთი

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოების „ფოთის სატრანსპორტო კომპანიის“ ანგარიში გაწეული მუშაობის შესახებ

ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის საკრებულო აღნიშნავს, რომ საქართველოს ორგანული კანონის „ადგილობრივი თვითმართველობის კოდექსი“ 106¹ მუხლის მე-15 პუნქტის, „ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს რეგლამენტის დამტკიცების შესახებ“. ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2022 წლის 31 იანვრის №1/5 დადგენილებით დამტკიცებული რეგლამენტის 118¹-ე მუხლის პირველი პუნქტის შესაბამისად, მუნიციპალიტეტის კერძო სამართლის იურიდიული პირის ხელმძღვანელობაზე უფლებამოსილი პირის მიერ გაწეული საქმიანობის ანგარიშს საკრებულოს თავმჯდომარის მიერ დადგენილი რიგითობის მიხედვით განიხილავს საკრებულოს შესაბამისი კომისია, საკრებულოს ბიურო და საკრებულო.

წარმოდგენილი ანგარიშის თანახმად, საანგარიშო პერიოდში შპს „ფოთის სატრანსპორტო კომპანიის“ საქმიანობის მიზნებისა და ამოცანების შესაბამისად გარკვეული საფრინდობა აქვს ჩატარებული მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე რეგულარული შიდასაქალაქო მგზავრთა გადაყვანის მხრივ. 2021 წლს კომპანიას გადაეცა 10 ახალი მუნიციპალური ტრანსპორტი, მისასალმებელია ის ფაქტი რომ მოქალაქეების მოთხოვნის საფუძველზე არსებულ მარშრუტებს დაემატა 2 ახალი მარშრუტი რკინიგზის სადგურიდან ქალაქის სხვადასხვა მიმართულებით, აღსანიშნავია ისიც, რომ დაინერგა მგზავრობის საფასურის გადახდის ახალი საბარათე სისტემა, დაიხვეწა ავტობუსების მოძრაობის კონტროლის ელექტრონული სისტემა, რამაც კომპანიას შესაძლებლობა მისცა კიდევ უფრო მეტად გაეუმჯობესებინა მოსახლეობის მომსახურების ხარისხი. ეპიდემიოლოგიურ სიტუაციასთან დაკავშირებით ყოველდღიურად ხდება კომპანიის ავტობუსების სადეზინფექციო დამუშავება და ორ კვირაში ერთხელ წარმოებს ყველა თანამშრომლის ტესტირება კორონავირუსზე, მგზავრობის საფასურის გადახდის საბარათე სისტემის შემოღებამ კიდევ უფრო შეამცირა კორონავირუსის გავრცელებასთან დაკავშირებული რისკები. მისასალმებელია კომპანიის ინიციატივა შემოსავლების გაზრდასთან დაკავშირებით ავტობუსებზე სარეკლამო ფართის იჯარით გაცემის საკითხი. აქვე უნდა აღინიშნოს ის, რომ სათანადოდ არ არის მონიშნული ავტობუსების გაჩერების ადგილები, ჯერ-ჯერობით ყველგან არ არის დამონტაჟებული გადახურული მოსაცდელები რაც გარკვეულ დისკონტის უქმნის მოქალაქეებს. ავტობუსების მოძრაობის მარშრუტების, გრაფიკისა და განრიგის შესახებ მოსახლეობის უკეთ ინფორმირების მიზნით, კარგი იქნება ძირითად გაჩერებებზე მოწყოს თანამედროვე ტიპის საინფორმაციო ტაბლოები.

ზემოხსენებულიდან გამომდინარე მიზანშეწონილია, შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოების „ფოთის სატრანსპორტო კომპანიის“ მუშაობა შეფასდეს დამაკმაყოფილებლად.

აღნიშნულიდან გამომდინარე:

მუხლი 1.

ცნობად იქნას მიღებული შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოების „ფოთის სატრანსპორტო კომპანიის“ ანგარიში გაწეული მუშაობის შესახებ

მუხლი 2.

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოების „ფოთის სატრანსპორტო კომპანიის“ მუშაობა 2021 წლის შედეგების მიხედვით შეფასდეს დამაკმაყოფილებლად.

მუხლი 3.

საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 52-ე მუხლის მე-2 ნაწილის, საქართველოს ადმინისტრაციული საპროცესო კოდექსის 22-ე მუხლის მე-3 ნაწილის, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 178-ე მუხლის შესაბამისად, განკარგულება შეიძლება გასაჩივრდეს დაინტერესებული მხარის მიერ გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში, ფოთის საქალაქო სასამართლოში (მისამართი: ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტი, აღმაშენებლის ქუჩა №3).

მუხლი 4.

განკარგულება ძალაშია ხელმოწერისთანავე.

საკრებულოს თავმჯდომარე



ალექსანდრე ტყებუჩავა

შპს „ფოთის სატრანსპორტო კომპანია“-ს დირექტორის ანგარიში გაწეული მუშაობის შესახებ

შპს „ფოთის სატრანსპორტო კომპანია“ წარმოადგენს ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მიერ დაფუძნებულ იურიდიულ პირს, რომლის ძირითადი საქმიანობაა მუნიციპალური ტრანსპორტით მოსახლეობის მომსახურების ორგანიზება.

შპს „ფოთის სატრანსპორტო კომპანია“ დაფუძნებულ იქნა 2020 წლის 28 სექტემბერს.

კომპანია მგზავრთა გადაყვანას განახორციელებს მუნიციპალიტეტის მიერ დამტკიცებული შიდასაქალაქო მარშრუტებისა და სვლა-გეზების შესაბამისად.

2020 წლის დეკემბრის თვიდან, საქმიანობის მოსამზადებელ ეტაპზე, კომპანიაში დასაქმდა 11 პირი. რეგულარული შიდასაქალაქო მგზავრთა გადაყვანის განსახორციელებლად კომპანიას გააჩნდა 5 ერთეული ტექნიკურად მოძველებული მუნიციპალური ავტობუსი.

2021 წლის 1 თებერვლიდან, მას შემდეგ რაც დასრულდა მშენებლობა და ფუნქციონირება დაიწყო სატრანსპორტო კომპანიის ავტოპარკმა, ამასთანავე, დამატებით გადმოგვეცა 10 ახალი მუნიციპალური ავტობუსი, სრულიად შეიცვალა და ახლად ჩამოყალიბდა კომპანიის სტრუქტურა. შესაბამისად გაიზარდა კომპანიაში დასაქმებულთა რაოდენობაც.

საწყის ეტაპზე, თანამედროვე ტიპის ახალ ავტობუსებთან დაკავშირებულ ნოვაციასთან მოსახლეობისა და მუშა პერსონალის ადაპტირებისათვის კომპანია საქმიანობას განახორციელებდა სატესტო რეჟიმში

2021 წლის თებერვლიდან მაისამდე, ეპიდემიოლოგიური სიტუაციიდან გამომდინარე დაწესებული გარკვეული შეზღუდვების პირობებში და ქალაქში ინფრასტრუქტურულ პროექტებთან დაკავშირებული საგზაო სამუშაოების გამო, კომპანია მგზავრთა გადაყვანას განახორციელებდა არასრული დატვირტვით. ამ პერიოდში, დასაქმებულთა რაოდენობა ოპტიმიზებული იყო არსებული პირობების შესაბამისად და კომპანიაში საქმიანობდა 35 პირი.

2021 წლის ივლისის თვიდან დაინერგა მგზავრობის საფასურის გადახდის ახალი საბარათე სისტემა, დაიხვეწა ავტობუსების მოძრაობის კონტროლის ელექტრონული სისტემები, რამაც შესაძლებლობა მოგვცა კიდევ უფრო მეტად გაგვეუმჯობესებია მოსახლეობის მომსახურების ხარისხი.

ახალი კორონავირუსის გავრცელების თავიდან აცილების ღონისძიებების ფარგლებში, საქმიანობის დაწყების პირველივე დღიდან, ყოველდღიურად ხდება კომპანიის ავტობუსების სადეზინფექციო დამუშავება კომპანიის ავტოპარკში. ორ კვირაში ერთჯერ წარმოებს ყველა თანამშრომლის ტესტირება ახალ კორონავირუსზე. მძღოლები უზრუნველყოფილი არიან დამცავი პირბადეებითა და სადეზინფექციო საშუალებებით. ამასთანავე, ყოველდღიურად, მარშრუტზე გასვლის წინ, წარმოებს მათი ჯანმრთელობის მდგომარეობის მონიტორინგი და სხვა სახის სათანადო შემოწმება(წნევა, ალკოტესტი). მგზავრობის საფასურის გადახდის საბარათე სისტემის შემოღებამ კიდევ უფრო შეამცირა ახალი კორონავირუსის გავრცელებასთან დაკავშირებული რისკები, ვინაიდან მგზავრები და მძღოლები უკვე აღარ იმყოფებიან უშუალო კონტაქტში.

2021 წლის 18 აგვისტოდან 13 სექტემბრის ჩათვლით, ახალი კორონავირუსის გავრცელების აღკვეთისა და მოსახლეობის სიცოცხლისა და ჯანმრთელობისათვის მოსალოდნელი საფრთხის შემცირების მიზნით, ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მერის შესაბამისი ბრძანების საფუძველზე კომპანიას შეჩერებული ჰქონდა საქმიანობა,

2021 წლის სექტემბრიდან, ეპიდემიოლოგიურ სიტუაციასთან დაკავშირებული შეზღუდვების მოხსნა-შემსუბუქებისა და ქალაქის ინფრასტრუქტული პროექტებით გათვალისწინებული საგზაო სამუშაოების ეტაპობრივი დასრულების პარალელურად, გარკვეულწილად განახლდა ავტობუსების მოძრაობა შეჩერებული შიდასაქალაქო მარშრუტების უმეტეს ნაწილზე და გაიზარდა მგზავრთა გადაყვანის ინტენსივობა.

2021 წლის აგვისტოს თვიდან, ქალაქის მერიის გადაწყვეტილებით, დაგვემატა ექსპერიმენტული მარშრუტი რკინიგზის სადგურიდან ქალაქის სხვა და სხვა მიმართულებით და შეიძლება ითქვას, რომ მოცული იქნა ქალაქის თითქმის ყველა უბნის ცენტრალური ქუჩები.

შიდასაქალაქო მარშრუტებისა და მგზავრთა გადაყვანის ინტენსივობის მატებიდან გამომდინარე, საჭირო გახდა ავტობუსების მძლოლებისა და ტექნიკური პერსონალის შემადგენლობის იმ რაოდენობამდე გაზრდა, რაც აუცილებელი იყო მოსახლეობისათვის სერვისის შეუფერხებლად და ხარისხიანად მისაწოდებლად. კომპანიაში დამატებით დასაქმდნენ მძლოლები, გაიზარდა ოპერაციული და ტექნიკურ პერსონალის რაოდენობა და 2021 წლის ბოლოსათვის კომპანიაში დასაქმებული იყო დაახლოებით 50 პირი, მათ შორის 5 ქალი.

ჩვენი გათვლებით, სრული დატვირთვის პირობებში შეუფერხებელი და სრულფასოვანი ფუნქციონირებისათვის, სავარაუდოდ საჭირო იქნება კომპანიის თანამშრომელთა რაოდენობის გაზრდა დაახლოებით 60 პერსონამდე. ამავდროულად აღსანიშნავია, რომ დაბალი შრომის ანაზღაურების ოდენობა მნიშვნელოვნად აძნელებს შესაბამისი პროფესიონალური კადრების მოზიდვას.

ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილებით, მოსახლეობის სოციალური უზრუნველყოფის პროგრამის ფარგლებში, ქალაქის სოციალურად დაუცველი მოსახლეობისათვის იაფი ტრანსპორტით მომსახურების უზრუნველსაყოფად, ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მერია შპს „ფოთის სარტრანსპორტო კომპანია“-ს ასუბსიდირებს 780 ათასით ლარით, რითაც ხდება მოსახლეობის მომსახურებისათვის კომპანიის მიერ გაწეული ხარჯების ანაზღაურება.

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, ზემოხსენებული გარემოებების გამო არასრული დატვირთვით საქმიანობის პირობებში, კომპანიის შემოსავალმა მგზავრთა გადაყვანის საფასურის სახით შეადგინა დაახლოებით 99 670 ლარი. მომსახურების გაწევასთან დაკავშირებულმა დანახარჯებმა შეადგინა დაახლოებით 515 560 ლარი, რაშიც შედის კომპანიისთვის დანადგარებისა და სხვა მირითადი საშუალებების შეძენის, ასევე საწვავის, ხელფასის ხარჯები და ყველა სხვა დანახარჯი რომელიც ასახულია ბუღალტრულ პროგრამაში.

კომპანიას აქცი შესაძლებლობა გარკვეული შემოსავლები მოიზიდოს ავტობუსებზე სარეკლამო ფართის იჯარით გაცემისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური სერვისის შედეგად, მაგრამ ეს დიდ ეფექტს ვერ იქონიებს შემოსავლების არსებითად გაზრდის თვალსაზრისით.

საქმიანობის შედეგად არსებული გამოცდილებისა და ფინანსური ანალიზის საფუძველზე, შესაძლებელია და სავსებით მოსალოდნელია სრული დატვირთვით საქმიანობის პირობებში საჭირო გახდეს სუბსიდიის თანხის გარკვეული ოდენობით გაზრდა.

როგორც ზემოთ აღვნიშნე, მიმდინარე წლის აგვისტოდან, მუნიციპალური ავტობუსებით მგზავრობის საფასურის გადახდა წარმოებს მხოლოდ სპეციალური სატრანსპორტო ბარათებითა და სს „თიბისი ბანკი“-ს პლასტიკური ბარათებით.

საბარათე სისტემის სრულფასოვანი ფუნქციონირებისა და მგზავრობის საფასურის გადახდის კონტროლისათვის, მძღოლებისა და მგზავრების ქცევის მონიტორინგისათვის, დადგენილი წესების შესაბამისად მგზავრთა გადაყვანის მომსახურების რევიზირებისათვის აუცილებელია ავტობუსებში იმყოფებოდნენ შესაბამისი ფუნქციებისა და უფლემოსილებების მქონე პირები - კონტროლიორები.

იმისათვის, რომ კონტროლიორთა საქმიანობაში გამოირიცხოს ინტერესთა კონფლიქტთან, არაობიერქტურობასთან, რაიმე სახის არაკეთილსინდისიერებასთან დაკავშირებული გარემოებები და კონტროლი იყოს სრულფასოვანი და ეფექტური, ჩვენი აზრით, მიზანშეწონილია კონტროლიორების სტრუქტურული დანაყოფი იმყოფებოდეს და ფუნქციონირებდეს მუნიციპალიტეტის მერიის რომელიმე სათანადო სამსახურის(ტრანსპორტის სამსახური ან ზედამხედველობის სამსახური) შემადგენლობაში.

მუნიციპალიტეტის მიერ შიდა საგზაო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგებასთან ერთად, მარშრუტებით გათვალისწინებულ ქუჩებზე ეტაპობრივად განხორციელდა ავტობუსების გაჩერების ადგილების მონიშვნა. ამასთანავე, ყველა გაჩერება არ არის სათანადოდ მოწყობილი. სათანადოდ არ არის მონიშნული ავტობუსების გაჩერების ადგილებიც, რაც ხშირად იწვევს გარკვეულ პრობლემებს და შეფერხებებს. ჯერ-ჯერობით ყველგან არ არის დამოწაუებული გადახურული მოსაცდელები. ავტობუსების მოძრაობის მარშრუტების, გრაფიკისა და განრიგის შესახებ მოსახლეობის უკეთ ინფორმირების მიზნით, საჭიროა მირითად გაჩერებებზე მოეწყოს თანამედროვე ტიპის საინფორმაციო ტაბლოები.

დღეისათვის, შპს „ფოთის სატრანსპორტო კომპანია“ სრულ მზადყოფნაშია მუნიციპალიტეტის მიერ დაწესებულ ყველა მარშრუტზე მგზავრთა გადაყვანის მომსახურების სრულფასოვნად განსახორციელებლად.

საგზაო სამუშაოების დასრულებისთანავე და პანდემიის შედეგად გამოწვეული ვითარების შემდგომი შემსუბუქებისთანავე, შესაბამისი უზრუნველყოფის პირობებში, კომპანია უპრობლემოდ იმუშავებს სრული დატვირთვით ქალაქის მოსახლეობისა და ვიზიტორებისათვის მაღალი ხარისხის, უსაფრთხო და კომფორტული მგზავრობის უზრუნველსაყოფად.

შპს „ფოთის სატრანსპორტო კომპანია“-ს
დირექტორი



ზელმოწერა/